



2021-09-06 14:04 EEST

Uusi täyssähköinen Ford E-Transit ensiesittelyssä Euroopassa

Tuotantovalmis täyssähköinen Ford E-Transit sai Euroopan ensiesittelynsä Birminghamin kansainvälisessä hyötyajoneuvonäyttelyssä Iso-Britanniassa. Malli on tilattavissa tämän vuoden lokakuusta lähtien.

Maailman myydyimmän pakettiauton täyssähköinen versio tarjoaa erinomaista suorituskykyä. E-Transitissa on luokkansa suurin akku, laaja korivalikoima, suurin teho ja ainutlaatuisia ratkaisuja. Lisäksi autossa on vakiovarusteena useita edistyksellisiä kuljettajaa avustavia teknologioita ja liitettävyysspalveluita, joiden avulla yritysten on mahdollista pienentää käyttö- ja omistuskustannuksiaan.

Auton hinnat ja Suomen myyntimallisto julkaistaan lokakuun aikana ja samalla käynnistyvät auton tilaukset.

”Olemme tyytyväisiä, että saamme Fordin ensimmäisen täyssähköisen pakettiauton Suomen markkinoille vuoden 2022 aikana. E-Transit on erinomainen vaihtoehto asiakkaillemme, jotka haluavat ajaa puhtaasti sähköllä tinkimättä auton suorituskyvystä,” sanoo Ford-hyötyajoneuvojen myyntijohtaja **Reima Sievänen**, Oy Ford Ab.

Lisää kuvia, videoita ja tietoa uudesta E-Transitista löytyy [täältä](#).

Ford E-Transit on suunniteltu vastaamaan erityyppisten yritysten vaihteleviin tarpeisiin. Vakiona olevan 68 kWh:n nettoakkukapasiteetin ansiosta malli tarjoaa luokkansa pisimmän toimintamatkan, jopa 317 km * WLTP -menetelmän mukaan mitattuna. Takavetoisen E-Transitin vääntömomentti on jopa 430 Nm sekä 184 hv että 269 hv tehoisessa mallissa, ja pakettiautomallin hyötykuorma jopa 1758 ** kiloa.

Valittavana 25 eri versiota

Ford E-Transitista tulee Eurooppaan 25 eri versiota pakettiauto-, jatko-ohjaamo- ja alustamalleista. Malli on saatavana eri pituuksilla, kattokorkeuksilla ja kantavuuksilla, ja sen kokonaispaino vaihtelee 3500 ja 4250 kilon välillä.

E-Transitiin on mahdollista saada myös auton enerigialähteeksi muuttava ”Pro Power On Board” -järjestelmä, jonka avulla voi ladata laitteita ja työkaluja sekä käyttää niitä jopa 2,3 kW: n (2300 W) teholla. Tällainen järjestelmä on nyt tarjolla ensimmäistä kertaa pakettiautoihin Euroopassa.



Nopealla latauksella tehoa työpäivään

E -Transitin mukana toimitetaan latauskaapelit sekä normaalilataukseen (AC-vaihtovirta) että pikalataukseen (DC -tasavirta). Mallin saa ladattua 11,3 kW:n laturilla nolasta sadan prosentin tasoon hieman yli 8 tunnissa. E-Transitia on mahdollista ladata jopa 115 kW:n latausteholla pikalatauslaitteella, jolloin lataaminen 15 prosentin tasosta 80 prosenttiin kestää noin 34 minuuttia. ***

Korkea varustetaso vakiona

Uusi E -Transit tulee markkinoille Base ja Trend – varustevaihtoehdoilla, joista kummankin vakiovarustetaso on huomattavasti nykyistä dieselmallia parempi.

Base-mallissa on vakiona muun muassa automaattinen ilmastointi, SYNC 4 -tietoviihdejärjestelmä 12 tuuman kosketusnäytöllä, avaimeton käynnistys, lämmitetyt istuimet ja lämmitettävät sähkötoimiset sivupeilit sekä elinikäinen FordPass Pro -tilaus.

Trend -varustelutason vakiovarusteisiin kuuluvat lisäksi myös muun muassa Ford Connected -navigointi, vakionopeudensäädin, pysäköintitutkat edessä ja takana sekä kuolleen kulman varoitusjärjestelmä sisältäen jarrutuksen ja kaistanpitoavustimen.

Pilvipäivityksillä parempaan tuottavuuteen

Ford Power Up -järjestelmän avulla uusi E-Transit paranee jatkuvasti pilvipäivitysten avulla (OTA-päivitykset). Päivitysten ansiosta auton huoltokäynnit vähenevät, mikä laskee sekä huoltoihin kuluvaan aikaa että kustannuksia.

Fordin arvion mukaan E-Transitin huolto- ja korjauskustannukset ovat 40% pienemmät kuin vastaavan dieselkäyttöisen pakettiauton ****. Iso-Britanniassa ja Saksassa tehdyn vertailun perusteella E-Transitin huoltokustannukset ovat pienimmät kilpailijoihin verrattuna.

Enemmän turvallisuutta ja liitettävyysspalveluita koko Transit-mallistoon

Transit-mallistoon on tulossa useita päivityksiä, jotka parantavat volyyminmallien tuottavuutta ja turvallisuutta. Ison Transitin ja Transit Customin aktiivinen turvallisuus on jo tällä hetkellä Euroopan paras puolueettoman törmäystestejä suorittavan Euro NCAPin mukaan.

Ford tuo nyt markkinoille useita uusia ominaisuuksia koko Transit-mallistoon. Näihin kuuluvat esimerkiksi uusi SYNC 4 -tietoviihdejärjestelmä, jossa on 12 tuuman kosketusnäyttö. Järjestelmän avulla yritykset ja kuljettajat saavat käyttöönsä useita uusia palveluita ja tekniikoita turvallisuuden ja tuottavuuden parantamiseksi. Nykyisten kuljettajaa avustavien teknologioiden lisäksi Transit-mallistoon tulee saataville myös hätäjarruavustin peruutettaessa ja 360 asteen kamera.

Ford lisää kevään 2022 tuotannosta alkaen kaikkiin Transit Trend, Limited ja Trail -malleihin vakiovarusteeksi myös automaattisen hätäjarrutustoiminnon, joka tunnistaa edessä olevat autot, jalankulkijat ja pyöräilijät. Tämän uudistuksen jälkeen yli 60 prosentissa kaikista Euroopassa myydyistä Transiteista on jatkossa tämä teknologia vakiona.

“Keskitymme Transit -asiakkaidemme tuottavuuteen ja asetamme etusijalle sellaiset uudet teknologiat, joilla on todellista vaikutusta autojen hyötykäyttöaikaan ja omistuskustannuksiin. Transit on aina ollut teknologiajohtaja ja tämän uudistuksen myötä entistä useammilla kuljettajilla on mahdollisuus hyötyä Transitin aktiivisesta turvallisuudesta ja liitettävyyden tuomista eduista”, sanoo Hans Schep.

SYNC 4 -järjestelmällä langattomat päivitykset tuottavuudesta tinkimättä

Kaikissa Transit-malleissa on vakiona myös FordPass Connect -modeemi, joka mahdollistaa tuottavuutta parantavien liitettävyysspalveluiden käytön. Palvelut ovat käytettävissä ilmaisen FordPass Pro -sovelluksen avulla. FordPass Pron avulla on mahdollista hallinnoida enintään viiden auton kalustoa ja ennakoida muun muassa huoltotarpeet, mikä voi vähentää suunnittelemattomia käyttökatkoja jopa 60 prosentilla. *****.

** Lopulliset lukemat julkaistaan lähempänä lanseerausta. Arvioitu toimintamatka ja latausnopeus perustuvat valmistajan testeihin ja WLTP-ajosykliin.*

*** Suurin kantavuus vaihtelee mallin ja auton varustelun mukaan. Kuljettajan painoa ei lasketa mukaan.*

****Tulos voi vaihdella latausajan ja akun lataustilan mukaan.*

***** Vertailussa otettu huomioon täyssähköauton ja dieselmallin määräaikaishuollot ja muut ennakoimattomat huollot/korjaukset 3 vuoden ja 180 000 ajokilometrin aikana.*

****** Arvioitu vuotuinen vähennys perustuu siihen, että (1) asiakas reagoi nopeasti FordPass Pron kautta tulleisiin hälytyksiin ja ilmoituksiin, mikä vähentää tiepalvelun tarvetta ja (2) arvioituun ajansäästöön, joka kuluu huolloissa ja korjauksissa, mukaan lukien pikahuollot. Todellinen säästö on yksilöllistä ja siihen vaikuttavat muun muassa ajotyyli ja auton käyttötapa.*

Ford Motor Company

Ford Motor Company on globaali yhtiö, jonka pääkonttori sijaitsee Dearbornissa, Michiganissa. Yhtiö suunnittelee, valmistaa, markkinoi, huoltaa Ford-merkin alla henkilöautoja, kuorma-autoja, SUV-autoja ja sähköautoja sekä ylellisiä Lincoln-henkilöautoja. Lisäksi yhtiö tarjoaa rahoituspalveluita Ford Motor Credit Companyn kautta ja tavoittelee johtavia asemia sähkötoimisissa ratkaisuisissa, autonomisissa autoissa ja liikkuvuusratkaisuisissa. Ford työllistää noin 188 000 henkilöä maailmanlaajuisesti. Lisätietoja Fordista ja sen tuotteista sekä Ford Motor Credit Companysta löytyy osoitteesta www.corporate.ford.com

Ford of Europe valmistaa, myy ja huoltaa Ford-autoja 50 maassa. Sen palveluksessa työskentelee noin 43 000 henkilöä ja yhteisyritykset mukaan lukien noin 55 000 henkilöä. Euroopassa toimii myös Ford Motor Credit Company ja Ford Customer Service Division sekä 14 tehdasta, joista 10 Ford omistaa kokonaan tai on enemmistöomistaja ja 4 on yhteisomistuksessa muiden toimijoiden kanssa. Ensimmäiset Ford-autot tuotiin Eurooppaan vuonna 1903 – samana vuonna, jolloin Ford Motor Company perustettiin. Tuotanto aloitettiin Euroopassa vuonna 1911.

Oy Ford Ab on vuonna 1926 perustettu Ford-merkkisten henkilöautojen ja hyötyajoneuvojen sekä varaosien maahantuojana ja tukkumyyjä, ja työllistää Suomessa noin 40 työntekijää. Ford-jälleenmyyjäverkosto on kattava. Täyden palvelun Ford-liikkeitä on 36, minkä lisäksi asiakkaita palvelee 22 korjaamoa.

Yhteyshenkilöt



Tarja Hammarberg

Lehdistökontakti
Viestintäpäällikkö
thammar7@ford.com
09 4270 2131
+358 50 4100949