



2022-11-29 10:00 EET

Uusi Ford Ranger Platinum nostaa avolava-auton ylellisyyden uudelle tasolle

29.11.2022 – Ford Pro esitteli tänään Ranger Platinum avolava-auton, ¹ joka nostaa Ranger-malliston ylellisyyden täysin uudelle tasolle.

Uusi Ranger Platinum on osa täysin uutta, uuden sukupolven Ranger-perhettä ja on maantieajoon suunnattujen mallien lippulaivatuote. Ainutlaatuiset ulkoiset yksityiskohdat ja viimeistely korostavat Rangerin jo ennestään

tunnistettavaa muotoilua, ja sama tyyli ja nykyaikaisuus toistuu myös sisätiloissa.

Mallissa on Fordin 240 hevosvoimainen 3,0 litran V6-turbodieselmoottori ja voimansiirto, jonka suunnittelussa on kiinnitetty erityisesti huomiota viimeistelyyn. Tämä takaa Ranger Platinumille tasaisen ja vaivattoman suorituskyvyn sekä poikkeuksellisen vääntömomentin, joten kuorman kuljettaminen ja hinaus onnistuvat vaivattomasti.

“Ford Ranger on jo aiemmin asettanut standardit suorituskyvylle, monikäyttöisyydelle ja kyvykkyydelle avolava-autosegmentissä. Nyt se asettaa standardit myös ylellisyydelle. Upea uusi Platinum sopii asiakkaille, jotka arvostavat huippulaatua ja teknologiaa, mutta haluavat autoltaan samat loistavat ominaisuudet, joiden ansiosta Ranger on Euroopan myydyin avolava-auto”, sanoo **Hans Schep**, General Manager, Ford Pro, Europe.

Ranger Platinum-mallin valmistus käynnistyy Fordin tehtailla Etelä-Afrikassa maaliskuun alussa, ja se on nyt Euroopassa tilattavissa. Ensimmäisten eurooppalaisten asiakkaiden odotetaan saavan autonsa loppukeväästä. Suomeen malli on odotettavissa vuoden 2023 jälkimmäisellä puoliskolla.

Ranger Platinum on saatavana ainoastaan viisipaikkaisena ja double-cab -ohjaamolla.

Erottuvaa tyyliä, ylellisyyttä ja suorituskykyä samassa paketissa

Mallin voimanlähteenä oleva Fordin 3,0-litrainen V6-turbodieselmoottori on käytössä myös Pohjois-Amerikassa myytävissä luksusmaastureissa ja F-150 -mallissa. Moottorissa on tehoa 240 hevosvoimaa ja vääntömomenttia 600 Nm. Ranger Platinumissa on Rangerin uusi elektronisesti ohjattu jatkuvasti käytössä oleva nelivetojärjestelmä ja Fordin 10-vaihteinen automaattivaihteisto, joka vaihtaa vaihteet mukautuvasti. Vaihteiston hienostuneisuutta lisäävät uudelleen suunnitellut kiinnikkeet.

Tuloksena on kaikissa olosuhteissa nopeasti reagoivaa ja hienostunutta suorituskykyä sekä vaikuttava jopa 3500 kg jarrullinen vetopaino ² ja yli tuhannen kilon kantavuus. ³

Ranger Platinum asettuu mallistossa huippuvarustellun Wildtrakin yläpuolelle. Wildtrakin osuus poistuvan Ranger-malliston myynnistä on ollut Euroopassa 60 prosenttia.

Ulkoisesti Ranger Platinum erottuu muista Ranger-malleista muun muassa ainutlaatuisen etusäleikön ja tyylikkaiden silkkikromiviimeistelyjen yksityiskohtien ansiosta. Lisäksi mallissa on uudet 20 tuuman kevytmetallivanteet, joissa on korkeakiiltoiset Ebony-väriset viimeistelyt. Laadukkuutta lisäävät myös muun muassa pehmeästi sulkeutuva takaluukku, tummennetut ikkunat ja Rangerille tunnusomaiset matriisi-LED-ajovalot päiväajovaloineen. Vakioakattokaiteet korostavat auton monikäyttöisyyttä ja käytännöllisyyttä.

Ranger Platinumin mukavuutta lisäävät sisätilojen laadukkaat materiaalit ja älykäs, elämää helpottava teknologia. Kuljettajan ja etumatkustajan korkealaatuisissa nahkaistuimissa on rei'itys ja laadukkaat pehmusteet, 10-suuntainen sähkösäätö, lämmitys- ja jäähdytystoiminnot sekä tyylikkääst kontrastiompeleet. Eläväpintaisten tummien vaahterapuupinnat tuovat ohjaamon laatua ja ylellisyyttä ja hienostunut valaistus luo sinne rauhoittavan tunnelman.



Ohjaamossa on kaksi 12 tuuman näyttöä; perinteiset ratin takana olevat mittarit korvaava täysin digitaalinen mittaristopaneeli ja pystysuuntainen kosketusnäyttö, jonka kautta käytetään Fordin SYNC 4A -tietoviihdejärjestelmää.⁴ Ranger Platinumissa on lisäksi vakiona kahdeksan kaiutinta sisältävä B&O-audiojärjestelmä⁵ ja mobiililaitteiden langaton

lataus.⁶

Mallissa vakiona oleva FordPass Connect -modeemi takaa hyvät liitettävyyssominaisuudet, minkä ansiosta muun muassa auton useat moduulit voivat ottaa vastaan langattomia Ford Power-Up -ohjelmistopäivityksiä.

Ranger Wildtrakin kattavien kuljettajaa avustavien järjestelmien lisäksi Platinum-mallissa on vakiona myös aktiivinen pysäköintiavustin Park Out Assist -toiminnolla,⁷ kuolleen kulman varoitusjärjestelmä risteävän liikenteen varoituksella ja perävaunun tunnistusjärjestelmällä, kaistanvaihtovaroitus ja -apu sekä 360-asteinen kamera.

Kaikkien aikojen laajin Ranger-mallisto

Ford Ranger -mallisto on kaikkien aikojen laajin. Uuden sukupolven Ranger-mallistosta ovat jo aiemmin tulleet myyntiin Raptor-, Wildtrak- ja Limited-mallit. Nyt eurooppalaiset asiakkaat voivat tilata Platinum-mallin lisäksi myös XL- ja XLT-malleja, jotka soveltuvat erinomaisesti työkäyttöön esimerkiksi rakennus- ja metsätaloudessa ja pelastuspalvelussa.

Englanninkielinen lehdistömateriaali löytyy [täältä](#).

#

¹ Ford Ranger 3.0 V6-turbodiesel 10-vaihteisella automaattivaihteistolla: WLTP-mittaustavan mukaiset CO₂-päästöt 262-273 g/km ja polttoaineen kulutus 10,0-10,4 l/100 km.

WLTP-päästömittauksessa ilmoitettava polttoaineen/energian kulutus, CO₂-päästöt ja sähkökäyttöinen toimintasäde määritellään Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) 715/2007 ja komission asetuksessa (EU) 2017/1151 sekä niiden viimeisimmissä lisäyksissä ilmoitettujen teknisten vaatimusten ja tietojen mukaisesti. Sovellettava vakiotestausmenetelmä mahdollistaa vertailun eri ajoneuvotyyppien ja eri valmistajien välillä.

² Maksimivetopaino vaihtelee ja siihen vaikuttavat kuorma, auton malli, lisävarusteet ja matkustajamäärä.

³ Maksimikantavuus vaihtelee ja siihen vaikuttavat lisävarusteet ja ajoneuvon malli. Jokaisen auton kantokyky on ilmoitettu oviaukossa olevassa tarrassa. Kuorma- ja lastauskapasiteetti on rajoitettu painon ja painonjakauman mukaan.

⁴ Älä aja hermostuneena tai käytä älylaitteita kädessäsi ajon aikana. Käytä ääniohjattuja järjestelmiä, jos mahdollista. Jotkin ominaisuudet voivat olla lukittuina ajoneuvon vaihteen ollessa päällä. Kaikki ominaisuudet eivät ole yhteensopivia kaikkien puhelimien kanssa.

⁵ BANG & OLUFSEN© 2021 ja B&O© 2021. BANG & OLUFSEN™ ja B&O™ ovat Bang & Olufsen Groupin rekisteröityjä tavaramerkkejä, jotka on lisensoinut Harman Becker Automotive Systems Manufacturing Kft. Kaikki oikeudet pidätetään.

⁶ Saatavilla oleva langaton Qi-lataus ei välttämättä ole yhteensopiva kaikkien matkapuhelimien kanssa.

⁷ Kuljettajaa avustavat ominaisuudet helpottavat ajamista, mutta eivät korvaa kuljettajan huomiokykyä, harkintaa ja tarvetta hallita ajoneuvoa. Ne eivät myöskään korvaa turvallista ajamista. Katso lisätietoja ja rajoituksia Omistajan käsikirjasta.

Ford Motor Company (NYSE:F) on maailmanlaajuinen yhtiö, jonka pääkonttori sijaitsee Dearbornissa Michiganissa. Yhtiö on sitoutunut auttamaan paremman maailman rakentamisessa. Maailman, jossa jokaisella ihmisellä on mahdollisuus liikkua vapaasti ja toteuttaa unelmiaan. Yhtiön Ford+ -suunnitelman avulla luodaan kasvua ja lisäarvoa sekä asiakaskokemusta ja -uskollisuutta yhdistämällä yhtiön olemassa olevat vahvuudet, uudet mahdollisuudet ja jatkuva vuoropuhelu asiakkaiden kanssa. Ford kehittää ja valmistaa liitettyjä ja yhä enemmän sähköistettyjä henkilö- ja hyötyajoneuvoja sekä liitettävyysspalveluita. Ford pyrkii johtavaan asemaan liikkuvuusratkaisuisissa, mukaan lukien autonominen ajoneuvoteknologia. Rahoituspalveluita on saatavana Ford Motor Credit Companyn kautta. Ford työllistää noin 183 000 henkilöä maailmanlaajuisesti. Lisätietoja yhtiöstä, tuotteista ja Ford Motor Credit Companysta löytyy osoitteesta corporate.ford.com.

Ford of Europe vastaa Ford-merkkisten ajoneuvojen valmistuksesta, myynnistä ja huollosta 50 maassa. Yhtiön palveluksessa työskentelee noin 35 000 henkilöä ja yhteisyritykset mukaan lukien noin 54 000 henkilöä. Euroopassa toimii myös Ford Motor Credit Company ja Ford Customer Service Division sekä 14 tehdasta, joista 8 Ford omistaa kokonaan tai enemmistöomistajana ja 6 on yhteisomistuksessa muiden toimijoiden kanssa. Ensimmäiset Ford-autot tuotiin Eurooppaan vuonna 1903 – samana vuonna, jolloin Ford Motor Company perustettiin. Tuotanto aloitettiin Euroopassa vuonna 1911.

Oy Ford Ab on vuonna 1926 perustettu Ford-merkkisten henkilöautojen ja hyötyajoneuvojen sekä varaosien maahantuoja ja tukkumyyjä, ja työllistää Suomessa noin 40 työntekijää. Ford-jälleenmyyjäverkosto on kattava, ja asiakkaita palvelee 36 täyden palvelun Ford-liikettä. Lisäksi Suomessa on 22 Ford-korjaamo.

Yhteyshenkilöt



Tarja Hammarberg

Lehdistökontakti
Viestintäpäällikkö
thammar7@ford.com
09 4270 2131
+358 50 4100949