



2020-11-12 16:15 EET

Tienraivaaja: Täyssähköinen Ford E Transit pakettiauto ja sen uudet ominaisuudet tehostavat liiketoimintaa tulevaisuudessa

- Ford esittelee uuden E-Transitin, maailman myydyimmän pakettiauton täyssähköisen version, joka tarjoaa uuden tason yhteysominaisuuksia sekä Transitista tutut yritysasiakkaille tärkeät käyttöominaisuudet, malliversiot ja jälleenmyyjätuen.
- Vakiovarusteinen FordPass Connect -modeemi takaa yhteysominaisuudet, joiden avulla hyötyajoneuvoasiakkaat voivat optimoida kalustonsa tehokkaan käytön: latausasemien helpon

löytämisen ja maksamisen sekä navigointijärjestelmän ja muiden ominaisuuksien langattomat päivitykset.

- Pro Power Onboard tekee E-Transitista jopa 2,3 kW:n liikkuvan virtalähteen, jonka avulla asiakkaat voivat käyttää työkaluja ja ladata laitteita työmaalla – ensimmäisenä pakettiautona Euroopassa.
- E-Transitin arvioitu toimintamatka on 350 km (WLTP) – noin kolme kertaa EU:n yritysautokäyttäjän keskimääräinen päivittäinen ajomatka.
- Alhaisemmat huoltokustannukset tuovat arviolta 40 prosentin säästön kokonaiskustannuksiin auton käyttöaikana dieselmalliin verrattuna; E-Transitin huoltoväli on luokkansa paras: vuosi ilman kilometrirajoitusta.
- E-Transit tarjoaa eurooppalaisille asiakkaille laajan valikoiman eri korimalleja, pituuksia, kattokorkeuksia ja kokonaismassoja, yhteensä 25 eri versiota. Pakettiautomallien kantavuus on jopa 1 616 kg, ohjaamoalustamallien jopa 1 967 kg. E-Transit tulee Euroopan markkinoille keväällä 2022

DUNTON, Iso-Britannia, 12.11.2020 – Maailman johtava hyötyajoneuvovalmistaja Ford esitteli tänään uuden E-Transit-pakettiauton. Mallin täyssähköinen voimansiirto, ohjelmistoratkaisut, palvelut ja Pro Power Onboard -ominaisuudet parantavat asiakkaiden tuottavuutta.

”Hyötyajoneuvojen muuttuminen nollapäästöisiksi erityisesti nopeasti laajentuvalla viimeisten jakeluosuuksien alalla on kestävä kehityksen kannalta välttämätöntä,” sanoo **Jim Farley**, Ford CEO. ”Maailman johtavan pakettiautomallin Transitin valmistajana Ford on valmis toimimaan tienraivaajana. Siitä on hyötyä planeetallemme, mutta ennen kaikkea sen tarjoamat pienemmät käyttökustannukset ja uudet yritystoimintaa helpottavat yhteysominaisuudet hyödyttävät asiakkaitamme.”

Uusi E-Transit tulee myyntiin Fordin yli 1 800 hyötyajoneuvojen jälleenmyyjäliikkeeseen eri puolilla maailmaa – näistä yli 90 prosenttia on sähköautosertifioituja myynnin käynnistyessä. Lisäksi E-Transit hyötyy myös sadoista eri puolilla maailmaa toimivista muutostöitä tekevästä yrityksistä, jotka toimittavat hyllyjä, säilytysratkaisuja ja lisävarusteita Transitin

dieselmalleihin.

Kun useimmat aloittelevat pakettiautovalmistajat rakentavat vielä prototyyppisiä, kehittävät testausmenetelmiä ja ratkaisevat vaikeiden käyttöolosuhteiden tuottamia ongelmia, Ford laajentaa hyötyajoneuvojen ekosysteemiään tarjoamalla yritysten käyttöön ohjelmistoja sähköautojen hallintaan ja yhteysominaisuuksia, jotka integroituvat saumattomasti yrityksen päivittäiseen toimintaan.

”Kaksinkertaistamme panoksemme ohjelmistoissa ja sähköisissä palveluissa auttaaksemme yritysasiakkaitamme kasvamaan ja tehostamaan liiketoimintaansa”, Farley kertoo.

Euroopan ja Pohjois-Amerikan johtava hyötyajoneuvomerkki Ford on valmistanut Transit-tuoteperheen autoja jo 55 vuoden ajan ja hyötyajoneuvoja jo vuodesta 1905. Yhtiö valmistaa Euroopan markkinoille tarkoitettut E-Transitit Ford Otosanin tehtaalla Turkin Kocaelissa niitä varten suunnitellulla tuotantolinjalla yhdessä palkitun Transit Custom ladattavan hybridin kanssa. Pohjois-Amerikan markkinoille tulevat autot valmistetaan Kansas Cityn kokoonpanotehtaalla Missourin Claycomossa.

Vihreämpää ajamista

Vaikka jakeluajoneuvojen kysyntä kasvaa, kaupungit kaikkialla maailmassa – [Lontoosta Los Angelesiin](#) – ovat luomassa päästöttömiä vyöhykkeitä ja vähentämässä kasvihuonekaasujen määrää ja melusaastetta.

”Olemme sitoutuneet olemaan ensimmäisten joukossa siirtymässä nollapäästöisyyteen”, toteaa **Hau Thai-Tang**, Chief Product Platform Operations Officer, Ford. ”E-Transit on erinomainen ratkaisu yritysasiakkaillemme, ja se voi ajan mittaan saada aikaan suuren muutoksen myyntimäärien kasvaessa.”

Vuoden 2022 alkupuolella markkinoille tuleva E-Transit on osa Fordin maailmanlaajuista yli 11,5 miljardin dollarin investointia ajoneuvojen sähköistykseen vuoden 2022 loppuun mennessä. Täysin uusi täyssähköinen Mustang Mach-E tulee Eurooppaan ensi vuoden alkupuolella ja täyssähköinen F-150 Pohjois-Amerikan markkinoille vuoden 2022 keskivaiheilla.

Euroopassa Ford on pilotoinut sähköisten hyötyajoneuvojen tekniikkaa vuodesta 2018 yhdessä Englannin, Saksan, Espanjan ja Turkin viranomaisten kanssa tutkimalla, miten kuljettajat käyttivät Transit Custom ladattavia hybridejä Lontoossa, Kölnissä, Valenciassa ja Ankarassa. Yhtiö on hyödyntänyt tutkimuksen tuloksia – kuten tietoja ajoneuvojen käyttötavoista ja lataustottumuksista – E-Transitin ja sen palveluiden kehittämiseen.

Toimintamatka ja latausratkaisut räätälöity ammattikäyttöön

67 kWh:n käytettävissä oleva akkukapasiteetti tuottaa WLTP-mittauksen¹ mukaiseksi arvioiduksi toimintamatkaksi 350 km, mikä riittää päivittäisten töiden vaatimukseen myös erilaisilla kuormilla ja vaihtelevissa sääolosuhteissa.

Tämä tekee E-Transitista ihanteellisen työkalun kaupunkiympäristöön, vakioajoreiteille ja toimituksiin maantieteellisesti rajatuille päästöttömille vyöhykkeille. Yritysten ei kuitenkaan tarvitse maksaa tarpeettomasta akkukapasiteetista.

E-Transitin ajotilat on räätälöity sen sähköiselle voimansiirrolle sopiviksi. Erityinen Eco-tila tehostaa energian käyttöä Fordin tietojen mukaan jopa 8–10 prosenttia, jos E-Transitilla ajetaan ilman kuormaa kiihdyttäen voimakkaasti tai moottoritienopeuksilla. Eco-tila rajoittaa huippunopeutta, säätelee kiihtyvyyttä ja optimoi ilmastoinnin toimintaa mahdollisimman pitkän toimintamatkan saavuttamiseksi.

Lisäksi auton ilmastoinnin voi ajastaa, minkä avulla ohjaamon lämpötilan voi säätää halutuksi auton ollessa vielä latautumassa. Näin varmistetaan, että käytettävissä on pisin mahdollinen toimintamatka.

Sen lisäksi, että E-Transit auttaa yrityksiä toimimaan paremmin kestäväen kehityksen mukaisesti, se tarjoaa myös liiketoiminnallisia etuja. Pienempien huoltokustannusten ansiosta E-Transit voi vähentää kokonaiskustannuksia noin 40 prosentilla polttomoottorimalleihin verrattuna.²

Euroopassa asiakkailla on lisäksi luokkansa johtava yhden vuoden huoltotarjous ilman kilometrirajoituksia, sekä kahdeksan vuoden ja 160 000 kilometrin takuu akustolle ja suurjännitekomponenteille.³

”Visiomme on auttaa asiakkaidemme liiketoimintaa menestymään, ja sen ansiosta Fordista on tullut Euroopan johtava hyötyajoneuvomerkki”, kertoo **Hans Schep**, General Manager Commercial Vehicles, Ford of Europe.

”Sähköistäminen tuo asiakkaillemme uusia tapoja hallinnoida liiketoimintaansa ja kalustoaan tehokkaammin. E-Transit tarjoaa lisäksi yli 50 vuoden Transit-kokemuksen, laajan jälleenmyyjien ja muutostöitä tekevien yritysten verkoston sekä digitaalisten työkalujen ekosysteemin, joka auttaa muuntamaan sähköisyyden tuomat mahdollisuudet todelliseksi liiketoiminnaksi – sekä nollapäästöisen kuljettamisen edut.”

Ford tarjoaa lisäksi sekä yrityksen että kuljettajan tarpeisiin sopivia latausratkaisuja niin kotiin, työpaikalle kuin tien päälle.

E-Transitissa on mahdollisuus sekä vaihtovirtalataukseen että nopeaan tasavirtalataukseen. Ajoneuvon 11,3 kW:n laturi pystyy lataamaan akun tyhjästä täyteen 8,2 tunnissa.⁴ Suuritehoisella tasavirtalaturilla voi ladata jopa 115 kW:n teholla, mikä lataa akun 15 prosentista 80 prosenttiin noin 34 minuutissa.⁴

Lisää tehoa ja yhteyksiä tien päällä

E-Transitin lisävarusteisin kuuluu Pro Power Onboard, jonka avulla eurooppalaiset asiakkaat voivat käyttää autoa liikkuvana virtalähteenä. Se tuottaa enimmillään 2,3 kW:n tehon, jota voi käyttää työkalujen ja laitteiden virtalähteenä työmaalla ja matkan aikana. Tämä on lajissaan ensimmäinen ratkaisu Euroopan hyötyajoneuvomarkkinoilla.

Vakiovarusteena oleva FordPass Connect -modeemi⁵ tarjoaa saumattomat yhteysominaisuudet, jotka auttavat hyötyajoneuvoasiakkaita hallitsemaan autokalustoaan ja optimoimaan sen käyttötehokkuuden Ford Telematics -kalustoratkaisuun kuuluvien sähköautopalveluiden avulla.

Lisäksi E-Transit tuo hyötyajoneuvoihin SYNC 4 -tietoviihdejärjestelmän⁶, johon kuuluu vakiovarusteinen 12 tuuman kosketusnäyttö, parannettu puheentunnistus ja pilvipalveluilla tehostettu navigointi. SYNC-järjestelmän langattomien päivitysten ansiosta E-Transitin ohjelmisto ja SYNC-tekniikka on aina varustettu uusimmilla ominaisuuksilla ja laatuparannuksilla.

Ajon aikana navigointi tarjoaa yrityskäyttäjille edistyksellisiä kuljettajaa

avustavia teknologioita, kuten liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän⁷ ja älykkään vakionopeudensäätimen⁷, jotka yhdessä tunnistavat nopeusrajoitukset, ja antavat yrityksen ajoneuvokannasta vastaaville mahdollisuuden asettaa autoille nopeusrajoituksia.

Lisäksi E-Transitin ominaisuuksiin kuuluu joukko erilaisia teknologioita, jotka auttavat kuljetusyrityksiä vähentämään kuljettajan aiheuttamia vakuutuskorvausvaatimuksia. Tällaisia ovat Pre-Collision Assist -törmäyksenestoavustin⁷, kaistavahdilla⁷ varustettu kuolleen kulman varoitusjärjestelmä⁷ sekä 360 asteen kamera ja peruutusjarruavustin⁷. Yhdessä älykkään aktiivisen vakionopeudensäätimen⁶ kanssa nämä toiminnot parantavat kaluston turvallisuutta ja auttavat vähentämään onnettomuusrisiä.

Transit-asiakkaiden arvostamaa kuljetuskykyä

E-Transitin akku on sijoitettu korin alle, joten se ei vie lastitilaa, jota on enimmillään 15,1 kuutiometriä⁸ eli yhtä paljon kuin takavetoisessa dieselmoottorisessa Transitissa.

Fordin lähtökohta E-Transitin voimansiirron ja takajousituksen suunnittelussa oli kuormatilan optimoiminen, joten pyöränripustus on toteutettu tukevatekoisin vinotukivarsin. Se parantaa ajo-ominaisuuksia ja ohjauksen tarkkuutta ja antaa paremman pidon sekä tyhjänä että kuormattuna.

Euroopassa myytävän E-Transitin suunniteltu kantavuus on enimmillään 1 616 kg, ohjaamoalustamallien enintään 1 967 kg.⁸ E-Transit on Euroopan tehokkain täyssähköinen pakettiauto, jonka sähkömoottorin enimmäisteho on 198 kW (269 hv) ja vääntö 430 Nm. Takavetorakenne varmistaa erinomaisen pidon auton ollessa kuormattu.

Ford tuo E-Transitin Euroopan markkinoille monipuolisena 25 version mallistona, jonka korimallivaihtoehdot ovat pakettiauto, jatko-ohjaamolla varustettu pakettiauto ja ohjaamoalusta. Kokonaismassat on suurimmillaan 4,25 tonnia, joten mallisto kattaa hyvin monenlaisten asiakkaiden tarpeet.

Menestyksekkäiden Transit Custom ladattavilla hybrideillä tehtyjen kumppanikaupunkipilottien jälkeen Ford aloittaa E-Transitin asiakastestit tärkeimmillä Euroopan markkinoilla vuonna 2021.

[Englanninkielinen lehdistöpaketti löytyy täältä.](#)

Katso [Ford E-Transit video](#).

#

¹ Viralliset energiatehokkuutta koskevat lukuarvot ilmoitetaan lähempänä myyntipäivää. Ilmoitetut toimintamatkan ja latausajan arvot perustuvat WLTP-menetelmän mukaisiin valmistajan testaamiin arvoihin ja laskelmiin. Todellinen toimintamatra vaihtelee esimerkiksi ulkoisten olosuhteiden, ajotavan, auton kunnon sekä litiumioniakun iän ja kunnon mukaan.

Ilmoitettu polttoaineen/energian kulutus, CO₂-päästöt ja sähkökäyttöinen toimintamatra määritellään Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) 715/2007 ja komission asetuksessa (EU) 2017/1151 sekä niiden viimeisimmissä lisäyksissä ilmoitettujen teknisten vaatimusten ja tietojen mukaisesti. Yhdenmukaistetun kevyiden hyötyajoneuvojen kansainvälisen testimenetelmän (WLTP) mukaisesti tyyppihyväksytylle kevyelle ajoneuvolle ilmoitetaan polttoaineen/energiankulutustiedot sekä CO₂-päästötiedot uuden eurooppalaisen ajosyklin (NEDC) ja WLTP:n mukaisesti. WLTP korvaa NEDC:n kokonaan vuoden 2020 loppuun mennessä. Sovellettava vakiotestausmenetelmä mahdollistaa vertailun eri ajoneuvotyyppien ja eri valmistajien välillä. NEDC-siirtymäajan aikana WLTP:n polttoaineen kulutuksen ja CO₂-päästöjen arvot muunnetaan NEDC-menetelmää vastaaviksi. Uusi menetelmä poikkeaa hieman aiemmasta polttonestetaloudellisuuden ja päästöjen mittauksesta, koska eräitä testielementtejä on muutettu, eli samalla autolla voi olla eri polttonesteen kulutuksen ja CO₂-päästöjen arvot eri testeissä.

² Perustuu 3 vuoden tai 180 000 kilometrin käyttöön. Vertailussa on huomioitu täyssähköisen pakettiauton ja vastaavan dieselmallin määräaikaishuollot sekä muut tarvittavat huoltotoimenpiteet.

³ Tarkista rajoitetun takuun tarkat tiedot jälleenmyyjältäsi.

⁴ Latausnopeus hidastuu, kun akun täysi varaus lähestyy. Tulokset voivat vaihdella latausaikojen ja akun varaustilan mukaan.

⁵ Ominaisuudet saattavat edellyttää aktivointia.

⁶ Älä aja, jos huomiosi on kiinnittynyt johonkin muuhun tai käytät jotakin kädessä pidettävää laitetta. Käytä mahdollisuuksien mukaan aina ääniohjattuja järjestelmiä. Jotkin ominaisuudet voivat lukittua, kun auton vaihde on kytkettynä. Kaikki ominaisuudet eivät ole yhteensopivia kaikkien puhelinmallien kanssa.

⁷ Kuljettajaa avustavat ominaisuudet ovat täydentäviä toimintoja eivätkä ne korvaa kuljettajan huomiota, päätöksentekoa ja tarvetta hallita ajoneuvoa. Kaikki ominaisuudet eivät ole tarjolla ohjaamoalustamalleihin.

⁸ Kuorma ja enimmäiskuormitus on rajoitettu paino ja painonjakauman mukaan.

Ford Motor Company

Ford Motor Company on globaali yhtiö, jonka pääkonttori sijaitsee Dearbornissa, Michiganissa. Yhtiö suunnittelee, valmistaa, markkinoi, huoltaa Ford-merkin alla henkilöautoja, kuorma-autoja, SUV-autoja ja sähköautoja sekä ylellisiä Lincoln-henkilöautoja. Lisäksi yhtiö tarjoaa rahoituspalveluita Ford Motor Credit Companyn kautta ja tavoittelee johtavia asemia sähkötoimisissa ratkaisuisissa, autonomisissa autoissa ja liikkuvuusratkaisuisissa. Ford työllistää noin 188 000 henkilöä maailmanlaajuisesti. Lisätietoja Fordista ja sen tuotteista sekä Ford Motor Credit Companysta löytyy osoitteesta www.corporate.ford.com

Ford of Europe valmistaa, myy ja huoltaa Ford-autoja 50 markkina-alueella. Sen palveluksessa työskentelee noin 45 000 henkilöä ja yhteisyritykset mukaan lukien noin 58 000 henkilöä. Euroopassa toimii myös Ford Motor Credit Company ja Ford Customer Service Division sekä 18 tuotantolaitosta, joista 12 Ford omistaa kokonaan tai on enemmistöomistaja ja 6 on yhteisomistuksessa muiden toimijoiden kanssa. Ensimmäiset Ford-autot tuotiin Eurooppaan vuonna 1903 – samana vuonna, jolloin Ford Motor Company perustettiin. Tuotanto Euroopassa aloitettiin vuonna 1911.

Yhteyshenkilöt



Tarja Hammarberg
Lehdistökontakti
Viestintäpäällikkö
thammar7@ford.com
09 4270 2131
+358 50 4100949