



Täyssähköinen E-Transit on jo kolmas Fordin pakettiauto, joka on saanut turvallisuudesta kultaa

2022-02-23 11:10 EET

## Täyssähköiselle Ford E-Transitille kultaa Euro NCAP -testeissä

23.2.2022 – Täyssähköisen Ford E-Transitin <sup>1</sup> kattavat kuljettajaa avustavat järjestelmät ovat tuoneet mallille Gold Award -palkinnon puolueettomissa Euro NCAP -turvallisuustesteissä.

Testeissä analysoitiin eri teknologioita, kuten törmäyksenestoavustin aktiivisella jarrutustoiminnolla ja ajoneuvojen, pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden tunnistuksella, kaistapitoteknologia ja liikennemerkkien tunnistus.

E-Transitin saaman palkinnon myötä Ford tarjoaa nyt 2 tonnin segmentissä ainoat kaksi mallia, joille on myönnetty kultainen palkinto kuljettajaa avustavista teknologioista. Ensimmäisenä palkinnon sai Transitin dieselmalli [joulukuussa 2020](#).

“Euro NCAP on merkki ajoneuvojen turvallisuudesta, ja E-Transitin saama Gold Award -palkinto on osoitus Fordin sitoutumisesta asiakkaiden turvallisuuteen”, toteaa Stuart Southgate, Director, Safety Engineering, Ford of Europe. “E-Transitin edistykselliset kuljettajaa avustavat järjestelmät auttavat pitämään huolta sekä kuljettajista että muista tienkäyttäjistä. Lisäksi teknologiat auttavat autojen hyötykäytön maksimoimisessa ja voivat vähentää vakuutus- ja korjauskustannuksia.”

E-Transitin kuljettajaa avustaviin teknologioihin kuuluvat muun muassa törmäyksenestoavustin jalankulkijan tunnistuksella, <sup>2</sup> aktiivinen vakionopeudensäädin liikennemerkkien tunnistuksella, <sup>2</sup> kuolleen kulman varoitusjärjestelmä kaistavahtijärjestelmällä <sup>2</sup>, risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä, 360-asteen kamera ja jarruavustin peruutettaessa. <sup>2</sup>

Euro NCAP testasi kuljettajaa varoittavia ja aktiivisia turvallisuusteknologioita erilaisissa simuloituissa tilanteissa, kuten lähestyttäessä pysäköityjä autoja tai hitaampaa liikennettä sekä tilanteessa, edellä ajavan auton tehdessä äkkijarrutuksen. Testeihin kuuluivat myös tilanteet, joissa lapsi juoksi yllättäen tielle sekä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikkuminen tiellä ja tien ylittäminen <sup>3</sup> – kaikki mahdollisia tilanteita kaupunkiympäristössä, jossa Ford arvioi suurinta osaa E-Transiteista käytettävän.

E-Transitin Gold Award -palkinto vahvistaa Fordin johtavaa asemaa pakettiautojen turvallisuusteknologioissa, sillä myös Transit Custom on [Gold Award -voittaja](#). Ford on ainoa valmistaja, jolla on Gold Award -palkinnon saaneet pakettiautot tonniluokassa, 2 tonnin segmentissä ja sähköautosegmentissä.

Ford pilotoi parhaillaan E-Transit -malleja valittujen asiakasyritysten tyypillisessä päivittäisessä käytössä eri Euroopan maissa. Mallin asiakastoimitukset alkavat Euroopassa kevään 2022 aikana. Suomessa E-Transitin myynti on käynnistynyt ja auto lanseerataan tämän vuoden toisen puoliskon aikana.

<sup>1</sup>Virallinen harmonisoitu energiankulutus julkaistaan myöhemmin.

Toteutuva latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Ne riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston varauksesta ja lämpötilasta sekä peräkkäisten latausten tiheydestä. Suurin hetkellisesti saavutettava latausteho voi poiketa selvästi keskimääräisestä lataustehosta.

Erillisen kotilatausaseman hankinta on suositeltavaa. Autovalmistajan valmistamat tai suosittelemat latauslaitteet on suunniteltu toimimaan optimaalisesti autosi kanssa. Latauslaitetta hankkiessa tulee huomioida mahdolliset kiinteistön tuomat rajoitteet auton latausnopeuteen. Saavutettava latausteho voi jäädä auton korkeinta lataustehoa matalammaksi esimerkiksi latausaseman tai kiinteistön sähköliittymän rajoitteiden vuoksi. Kotilatausasema on aina asennettava sähköalan ammattilaisen toimesta.

Ilmoitettu WLTP-mittaustavan mukainen polttoaineen/energiankulutus määritellään Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) 715/2007 ja komission asetuksessa (EU) 2017/1151 sekä niiden viimeisimmissä lisäyksissä ilmoitettujen teknisten vaatimusten ja tietojen mukaisesti. Sovellettava vakiotestausmenetelmä mahdollistaa vertailun eri ajoneuvotyyppien ja eri valmistajien välillä.

<sup>2</sup> Kuljettajaa avustavat ominaisuudet ovat täydentäviä toimintoja eivätkä ne korvaa kuljettajan huomiota, päätöksentekoa ja tarvetta hallita ajoneuvoa. Osa ominaisuuksista valinnaisvarusteita.

<sup>3</sup> Ammattilaiset suorittivat kaikki testit kontrolloiduissa olosuhteissa.

---

## **Ford Motor Company**

Ford Motor Company on maailmanlaajuinen yhtiö, jonka pääkonttori sijaitsee Dearbornissa Michiganissa. Yhtiö on sitoutunut auttamaan paremman maailman rakentamisessa. Maailman, jossa jokaisella on mahdollisuus liikkua vapaasti ja toteuttaa unelmiaan. Kasvun luomiseksi ja lisäarvon tuottamiseksi on luotu Ford+ -suunnitelma, jonka avulla parannetaan asiakaskokemusta ja -uskollisuutta yhdistämällä yhtiön olemassa olevat vahvuudet, uudet mahdollisuudet ja jatkuva vuoropuhelu asiakkaiden kanssa. Ford valmistaa,

markkinoi ja huoltaa laajaa valikoimaa liitettyjä ja yhä enemmän sähköistettyjä henkilö- ja hyötyajoneuvoja: Ford-merkkiset kuormaautot, paketti- ja henkilöautot sekä Lincoln-luksusautot. Ford pyrkii johtavaan asemaan sähköistyksessä, yhdistetyissä ajoneuvopalveluissa ja liikkuvuusratkaisuissa, mukaan lukien autonominen ajoneuvoteknologia. Rahoituspalveluita on saatavana Ford Motor Credit Companyn kautta. Ford työllistää noin 183 000 henkilöä maailmanlaajuisesti. Lisätietoja yhtiöstä, tuotteista ja Ford Motor Credit Companysta löytyy osoitteesta [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).

**Ford of Europe** vastaa Ford-merkkisten ajoneuvojen valmistuksesta, myynnistä ja huollosta 50 maassa. Yhtiön palveluksessa työskentelee noin 41 000 henkilöä ja yhteisyritykset mukaan lukien noin 55 000 henkilöä. Euroopassa toimii myös Ford Motor Credit Company ja Ford Customer Service Division sekä 14 tehdasta, joista 10 Ford omistaa kokonaan tai enemmistöomistajana ja 4 on yhteisomistuksessa muiden toimijoiden kanssa. Ensimmäiset Ford-autot tuotiin Eurooppaan vuonna 1903 – samana vuonna, jolloin Ford Motor Company perustettiin. Tuotanto aloitettiin Euroopassa vuonna 1911.

**Oy Ford Ab** on vuonna 1926 perustettu Ford-merkkisten henkilöautojen ja hyötyajoneuvojen sekä varaosien maahantuojaja ja tukkumyyjä, ja työllistää Suomessa noin 40 työntekijää. Ford-jälleenmyyjäverkosto on kattava, ja asiakkaita palvelee 36 täyden palvelun Ford-liikettä. Lisäksi Suomessa on 22 Ford-korjaamoja.

## Yhteyshenkilöt



**Tarja Hammarberg**

Lehdistökontakti  
Viestintäpäällikkö  
thammar7@ford.com  
09 4270 2131  
+358 50 4100949