



Täysin uusi Ford Ranger on suunniteltu mahdollisimman monikäyttöiseksi työhön ja vapaa-aikaan.

2022-01-21 15:40 EET

## Täysin uusi Ford Ranger on lastattu täyteen käytännöllisiä ratkaisuja

**21.1.2022 - Yhä useammat asiakkaat ovat huomanneet, että avolava-autot ovat käytännöllisyytensä ansiosta täydellinen valinta myös vapaa-ajan aktiviteetteihin. Ford onkin halunnut varmistaa, että uuden sukupolven Ranger pystyy kuljettamaan niin työkaluja vaikeapääsyisiin paikkoihin kuin perheitä urheilu- ja retkeilyvälineineen viikonloppuseikkailuihin – ja sai tähän apua nykyisiltä Ranger-asiakkailta.**

Tämän ansiosta uusi Ranger on monipuolisempi kuin koskaan aikaisemmin.

”Yksi työni palkitsevimmistä puolista on keskustella asiakkaiden kanssa, kuulla heidän toiveitaan ja sitten keksiä ratkaisu, miten niitä toteutetaan. Olipa asiakkaana yritys tai yksityishenkilö, on tärkeää, että hän voi luottaa auton tavaratilan olevan toimiva, käyttäjäystävällinen ja kestävä”, sanoo Anthony Hall, Ranger Vehicle Engineering Manager.

## Käytännöllinen työpaja pyörien päällä

Fordin suunnittelutiimi suoritti yli 5000 haastattelua selvittääkseen, miten nykyiset Ranger-asiakkaat käyttävät autoa kuljetuksissa. Haastatteluihin osallistui sekä yritys- että yksityisasiakkaita, ja heiltä saadun palautteen perusteella kehitettiin monia innovatiivisia tapoja auton tilojen entistä tehokkaampaan käyttöön.

- **Sivuaskelma** helpottaa lavalle kiipeämistä. Suoraan lavakaukaloon kahden terästuen avulla integroitu askelma on tukeva ja kestävä. Tämän ansiosta lavalle ei tarvitse enää kiivetä mahdollisesti mutaisen ja liukkaan renkaan päältä.
- **Lavakaukalon valon** ansiosta työ- tai retkeilyvarusteiden pystyttäminen tai pakkaaminen ja varusteiden löytäminen pimeässä on huomattavasti helpompaa.
- **Vyöhykevalaistusta** voi käyttää joko auton tietoviihdejärjestelmän tai älypuhelimeen ladattavan FordPass™-sovelluksen<sup>2</sup> kautta. Valojärjestelmään kuuluvat ajovalot, lähestymisvalot, rekisterikilven valot ja lavakaukalon valot. Valot voi säätää valaisemaan 360 astetta autoa ympäröivää aluetta tai vain tiettyjä alueita, joten autoa ympäröivän alueen voi tarkistaa turvallisesti myös pimeällä.
- **Helposti avattavan takaluukun** voi nostaa ja laskea yhdellä kädellä. **Avattua takaluukkuja voi käyttää työtasona**, mikä auttaa sekä ammatti- että tee-se-itse -töissä. Kahden lavaan kiinnitettävän **jousikuormitetun kiinnikkeen** avulla puutavaran ja muut materiaalit voi kiinnittää turvallisesti paikoilleen, ja integroitu viivain 10 mm välein tekee mittaamisesta kätevää.
- Lavalle on saatavilla valinnaisvarusteena **virtalähdevaihtoehdot** 12 V pistoke ja 400 W invertteri, joten erilaisiin laitteisiin saa virtaa liittämällä ne suoraan Rangerin virtalähteeseen. 400 watin

virralla voi lavalle asennetun pistorasian avulla käyttää esimerkiksi pientä uunia, sähkötoimista kylmälaukkaa, älypuhelinta tai kannettavaa tietokonetta.

## Innovaatioita tavaroiden kuljettamiseen

Täysin uuden Rangerin lavalla on useita uusia innovaatioita, joiden avulla kuormatilaa voi muokata tarpeen mukaan.

- **Uudessa kuormanhallintajärjestelmässä** on jakajat erikokoisten esineiden pitämiseksi paikoillaan. Lavalle on mahdollista luoda esimerkiksi pienempiä osioita tavaroille, joita muuten pitäisi kuljettaa ohjaamossa. Jakajat voi tehdä räätälöidysti itse puutavarasta vaikka kotona. Lisäksi parannettu, leveämpi ja muovivalettu lavakaukalo on mukavampi käytössä; se on miellyttävämpi polville ja helpompi pitää puhtaana.
- Rangerin lastaaminen ja lastin purkaminen ei ole koskaan ollut helpompaa. **Lavakaukalon tilavuus on luokkansa paras, yli 1200 litraa.**<sup>3</sup> Kun Ranger on nyt 50 mm leveämpi, lavalle mahtuu **standardikokoinen eurolava pyöränkaarien väliin** (tilaa jopa 1224 mm). Lavan pituus on 1638 – 2305 mm.
- **Lavan sisäreunoilla olevat jousikuormitetut kiskot ja säädettävät kiinnikkeet** mahdollistavat kiinnityspisteiden säätämisen jokaiseen kuormaan sopivaksi. Kiinnikkeet liukuvat kiskoa pitkin ja niille on kiskossa yhdeksän lukituspistettä. Lavakaukalossa on lisäksi kuusi kiinteää kiinnityspistettä.
- **Kuormankiinnityskiskot** tarjoavat lisää monipuolisuutta kuorman kuljettamiseen. Kiskot on suunniteltu sopimaan helposti räikkähihnoihin ja -köysiin. Wildtrak-mallin **alumiiniset** kuormankiinnityskiskot ovat koko lavan pituiset.
- **Lavakaukalon ja takaluukun** kestävä muovipinnoite suojaa lavan reunoja ja takaluukun yläosaa vaurioilta. Näin ollen lavalle voi lastata kuormaa ilman huolta lavan ja takaluukun yläosan maalipinnan vaurioitumisesta.
- **Irrotettavat muoviset tulpat** peittävät ja suojaavat lavalla olevia lisävarusteiden kiinnityspisteitä.

- Vakiovarusteiset **kattokiskot** mahdollistavat helpon asentamisen katolle kiinnitettävälle tarvikkeille, kuten telineet ja taso. Täysin uuden Rangerin kattokuorma on jopa 350 kg (staattinen) ja 85 kg (dynaaminen).
- Valinnaisvarusteena saatava **sähkötoiminen lavapeite** on mahdollista avata ja sulkea avaimen, lavan tai kojelaudan painikkeella. Lavapeitteen sivuille asennettavien lisävarusteiden avulla lavalle voi helposti kiinnittää telineitä polkupyörille, kajakeille, lumilautoille ja suksille tai retkeilyvarusteille. Sähkötoimisessa lavapeitteessä on väliinjäämisuoja, jonka ansiosta esimerkiksi sormet tai tavarat eivät jää lavapeitteen ja lavan väliin.

Täysin uuteen Rangeriin on saatavilla yli 150 tehdasvalinnaisvarustetta heti Euroopan lanseerauksesta lähtien. Rangeriin todennäköisesti hankitaan runsaasti valinnais- ja lisävarusteita, minkä vuoksi auton konepellin alle on lisätty tilaa toiselle akulle ja valmiiksi johdotetulle apukytkinpaneelille helpottamaan esimerkiksi valojen, vinnien tai monimutkaisempien muunnosten, kuten kippikorien ja vetolaitteiden asennusta.

**Katso esittely videolta:**



[Katso video YouTubessa](#)

Uuden sukupolven Ford Ranger tulee Suomeen vuoden 2023 aikana.

###

<sup>1</sup>Ford of Europe raportoi myynnit 20 perinteisellä markkinallaan: Alankomaat, Belgia, Britannia, Espanja, Irlanti, Italia, Itävalta, Kreikka, Norja, Portugali, Puola, Ranska, Romania, Ruotsi, Saksa, Suomi, Sveitsi, Tanska, Tsekki ja Unkari.

<sup>2</sup>Tiettyihin älypuhelimiin sopiva FordPass-sovellus on ladattavissa sovelluskaupoista. Käyttö saattaa aiheuttaa viesti- ja datamaksuja.

<sup>3</sup>Kuorma ja kuormauskapasiteetti on rajoitettu painon ja painonjakauman mukaan .

---

## **Ford Motor Company**

Ford Motor Company on globaali yhtiö, jonka pääkonttori sijaitsee Dearbornissa, Michiganissa. Yhtiö suunnittelee, valmistaa, markkinoi, huoltaa Ford-merkin alla henkilöautoja, kuorma-autoja, SUV-autoja ja sähköautoja sekä ylellisiä Lincoln-henkilöautoja. Lisäksi yhtiö tarjoaa rahoituspalveluita Ford Motor Credit Companyn kautta ja tavoittelee johtavia asemia sähkötoimisissa ratkaisuisissa, autonomisissa autoissa ja liikkuvuusratkaisuisissa. Ford työllistää noin 188 000 henkilöä maailmanlaajuisesti. Lisätietoja Fordista ja sen tuotteista sekä Ford Motor Credit Companysta löytyy osoitteesta [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com)

Ford of Europe valmistaa, myy ja huoltaa Ford-autoja 50 maassa. Sen palveluksessa työskentelee noin 43 000 henkilöä ja yhteisyritykset mukaan lukien noin 55 000 henkilöä. Euroopassa toimii myös Ford Motor Credit Company ja Ford Customer Service Division sekä 14 tehdasta, joista 10 Ford omistaa kokonaan tai on enemmistöomistaja ja 4 on yhteisomistuksessa muiden toimijoiden kanssa. Ensimmäiset Ford-autot tuotiin Eurooppaan vuonna 1903 – samana vuonna, jolloin Ford Motor Company perustettiin. Tuotanto aloitettiin Euroopassa vuonna 1911.

Oy Ford Ab on vuonna 1926 perustettu Ford-merkkisten henkilöautojen ja hyötyajoneuvojen sekä varaosien maahantuojaja tukkumyyjä, ja työllistää

Suomessa noin 40 työntekijää. Ford-jälleenmyyjäverkosto on kattava. Täyden palvelun Ford-liikkeitä on 36, minkä lisäksi asiakkaita palvelee 22 korjaamoa.

## Yhteyshenkilöt



**Tarja Hammarberg**  
Lehdistökontakti  
Viestintäpäällikkö  
thammar7@ford.com  
09 4270 2131  
+358 50 4100949