

Maxus tuo markkinoille täyssähköisen 7,5 tonnin kevytkuorma-auton

Maxus-maahantuoja RSA Suomi on vahvistanut tuovansa markkinoille täyssähköisen 7,5 tonnin EH300 -kevytkuorma-auton. Näin EH300 täydentää merkin Suomen laajinta täyssähköisten hyötyajoneuvojen valikoimaa entisestään. Uusi EH300 on esillä suurelle yleisölle Kuljetusmessuilla Jyväskylässä 25.-27.5.

Uusi 7,5 tonnin Maxus EH300 on luokassaan toistaiseksi ainoa täyssähköinen kevytkuorma-auto. Näin se täydentää merkin jo nyt Suomen laajinta täyssähköisten hyötyajoneuvojen valikoimaa entisestään.

"Uusi EH300 on herättänyt kiinnostusta jo etukäteen. Mallin aito päästöttömyys, monikäyttöisyys ja hyvät suoritusarvot ovat sen ehdottomia valtteja jatkuvasti sähköistyvillä hyötyajoneuvojen markkinoilla. Neuvottelemme tällä hetkellä tilauksista jo useiden yritysten kanssa", Maxus Suomen myyntijohtaja **Heidi Nieminen** kertoo.

Maxus EH300 omaa 127,74 kWh kapasiteetin ajoakun, sekä 110 kW/150 hv tehoa ja 1200 Nm vääntöä tuottavan sähkömoottorin. Alustava toimintamatka sähköllä on 213-412 km riippuen kuorman määrästä. EH300 pystyy vastaanottamaan jopa 102 kW DC-latausta ja se latautuu 80 % varaustasoon noin 1,5 tunnissa.

EH300:n alusta on 5853 mm pitkä, 2150 mm leveä, 2270 mm korkea ja sen akseliväli on 3308 mm. Vakiovarusteina löytyvät esimerkiksi sähköinen ajovakaudenhallintajärjestelmä, vakionopeussäädin, automaattinen ilmastointi, moderni 7" digitaalinen mittaristo, automaattinen hätäjarrutustoiminta jalankulkijan tunnistuksella, kaistavahti, etutörmäysvaroitin sekä LED-ajovalot.

Uuden EH300:n hinnat ja myynnin varsinainen aloitusajankohta tullaan julkaisemaan myöhemmin. Uusi EH300 on ensi kertaa esillä suurelle yleisölle Kuljetusmessuilla Jyväskylässä 25.-27.5.

Lisätietoja

Heidi Nieminen, myyntijohtaja, Maxus Suomi
heidi.nieminen@rsasuomi.fi, puh. 040 640 3391

Maxus Suomi/RSA

Maxus on osa SAIC Motor -konsernia, joka on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. SAIC Motor panostaa vahvasti innovatiiviseen teknologiaan ja liikenteen sähköistämiseen. Norjalainen RSA on ollut Maxuksen maahantuoja Pohjoismaissa vuodesta 2018 alkaen. Yhtiöstä on tullut lyhyessä ajassa vahva toimija pohjois-eurooppalaisilla sähköautomarkkinoilla jo yli 200 jälleenmyyjän voimin.

