



Edelläkävijänä kohti fossiilitonta tiekuljetusta 2030 – vastuullisuus Postin strategian ytimessä

Anna Heino

Ilmasto- ja luontojohtaja, Posti Group

KuljetusAreena 2026





Toimitamme
vastuullisesti

sen millä on
merkitystä **sinun**

ehdoillasi

posti

Olemme yksi johtavista jakelu- ja logistiikkayrityksistä Suomessa, Ruotsissa ja Baltiassa

1447,6

liikevaihto 2025,
miljoonaa euroa

71,5

miljoonaa pakettia 2025,
Suomi ja Baltia yhteensä

~90M km

ajetut kilometrit Suomessa
2025, oma kalusto

-25%

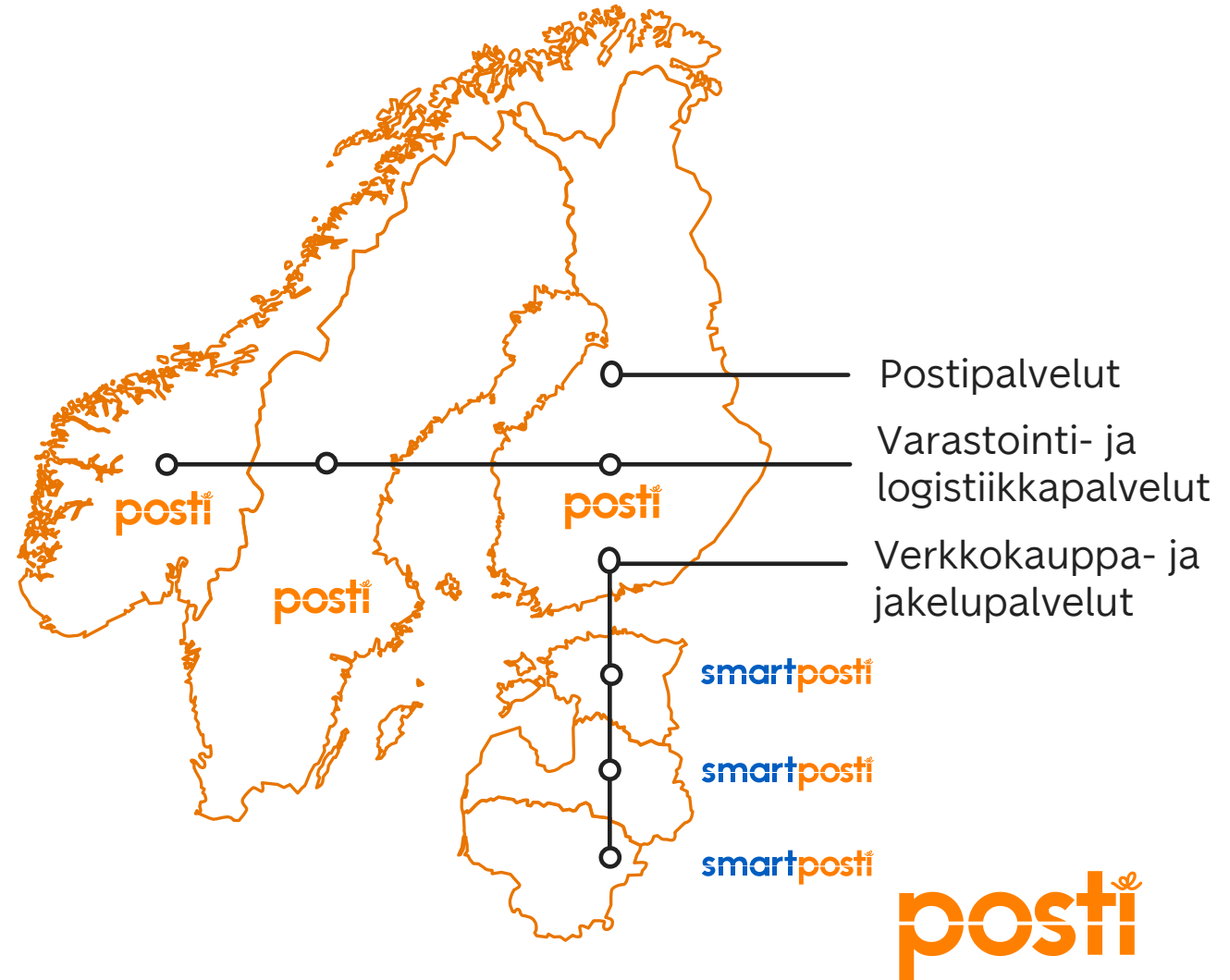
omien päästöjen (scope
1&2) vähennys 2024–2025

13 700

henkilöstö, joista 30 % naisia
ja 70 % miehiä

noin 100

kansalaisuutta



Postin liiketoiminnat

Verkkokauppa- ja jakelupalvelut



Liikevaihto 2025,
miljoonaa euroa **640,9**

Varastointi- ja logistiikkapalvelut



Liikevaihto 2025,
miljoonaa euroa **301,7**

Postipalvelut



Liikevaihto 2025,
miljoonaa euroa **529,6**



**Me postilaiset olemme välittäneet
vastuullisuutta vuodesta 1638...**

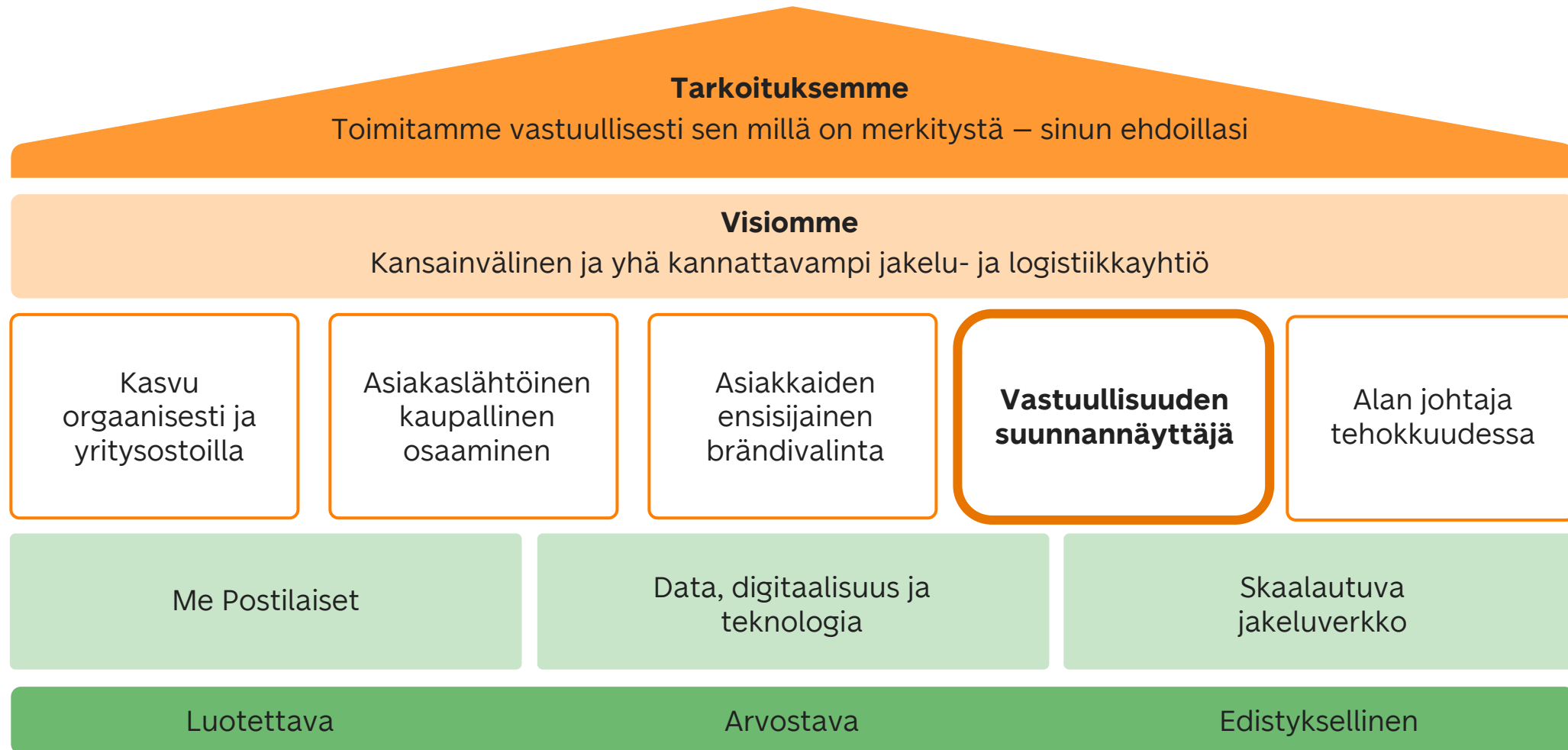
posti

**... ja matkamme jatkuu.
Vastuullisuus on Postin
strategian ytimessä ja
osa jokapäiväistä
tekemistämme.**



posti

Postin haluaa strategiansa mukaisesti olla vastuullisuuden suunnannäyttäjää



Vastuullisuustyömme on saanut tunnustusta



SBTi-hyväksytyt ilmastotavoitteet

Posti oli ensimmäinen suomalaisyritys, ensimmäinen toimialallaan maailmassa ja yksi ensimmäisistä 17 yrityksestä maailmassa, joiden nettonollatavoitteet SBTi hyväksyi. Nettonollavuotemme on 2040.



Kultaa EcoVadiksessa

Pisteillä 80/100 Posti on kaikista maailman arvioituista yrityksistä parhaan viiden prosentin joukossa.



CDP-arvioinnista B

Ensimmäisessä CDP-ilmastoarvioinnissamme vuonna 2025 saimme arvosanan B. Se kertoo merkittävästä edistyksestämme ilmastotyössä ja järjestelmällisestä ilmastoriskien hallinnastamme.

Sitoutunut UN Global Compactiin

Posti on UN Global Compact -yhteisön aktiivijäsen ja Forward Faster -aloitteiden allekirjoittaja. Olemme sitoutuneet toimiin YK:n kestävän kehityksen sukupuolten välisen tasa-arvon ja ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi vuoteen 2030 mennessä.

Ilmasto- ja monimuotoisuusjohtajien listalla

Olemme olleet Financial Timesin Europe's Climate Leaders -listalla vuodesta 2022 sekä Diversity Leaders -listalla vuodesta 2023.

Sertifioitua johtamista

Johtamisjärjestelmämme perustuu standardeihin ISO 9001 (laatu), ISO 14001 (ympäristö) ja ISO 45001 (työterveys ja -turvallisuus).



Vastuullisuus on olennainen osa koko Postin toimintaa

- Ihmiset keskiössä. Rakennamme työpaikkaa, jossa korostuu välittävä kulttuuri, hyvä johtajuus sekä työntekijöiden fyysinen ja henkinen turvallisuus ja hyvinvointi.
- Kaikki liiketoimintamme ovat sitoutuneet vähentämään päästöjä. Päästöt ovat osa kuukausittaisia tavoitteitamme sekä pitkän aikavälin palkitsemisohjelmaamme.
- Kehitämme systemaattisesti vastuullista asiakastarjoomaa:
 - Kiertotalouspalvelut
 - Fossiiliton kuljetus -lisäpalvelu asiakkaille
 - Digiposti
 - Päästöraportointi
- Varmistamme että hankintamme on kestävää ja vahvistamme ihmisoikeuksia sekä omassa toiminnassamme että arvoketjussamme.



**Vastuullisuus-
ohjelmamme
mukaisesti
haluamme edistää
logistiikan puhdasta
siirtymää.**

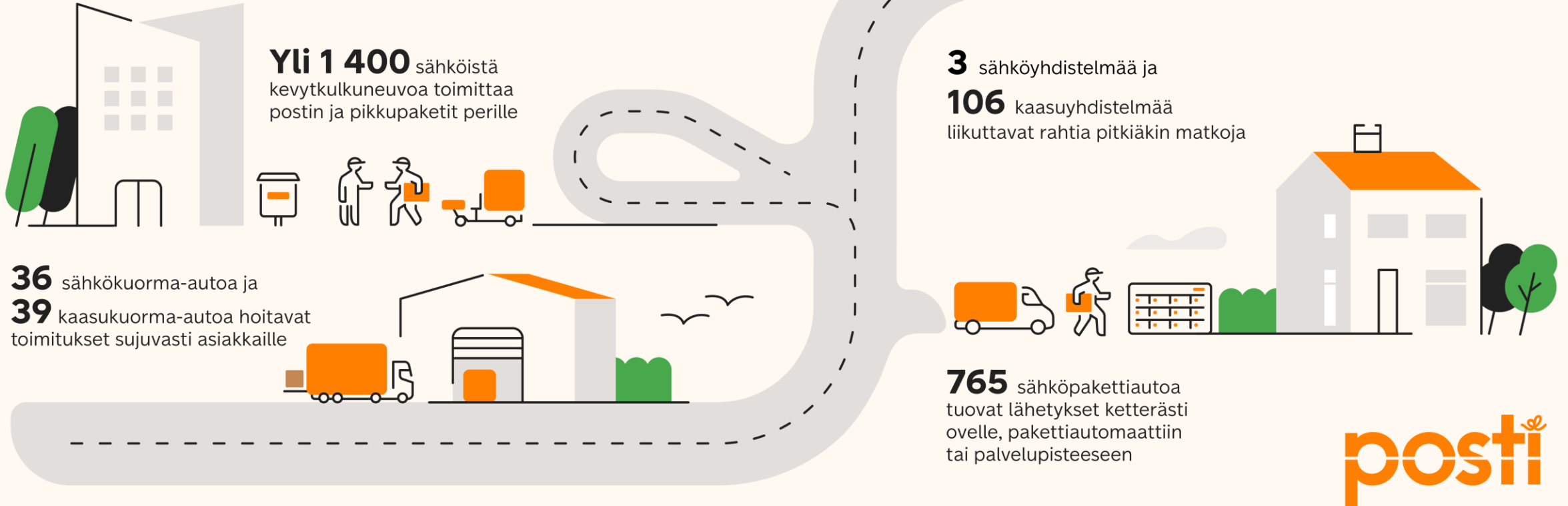


posti

→ **Postin kunnianhimoiset tavoitteet ovat nettonollapäästöt vuoteen 2040 mennessä sekä lyhyen aikavälin tavoite fossiilivapaa tiekuljetus ja energia omissa kiinteistöissä vuoteen 2030 mennessä.**

Kuljetamme fossiilittomasti 2030 mennessä

Vuonna 2025 Postilla oli käytössään Suomen suurin kuljetuskalusto, joka mahdollistaa toimitusten sujuvuuden. Fossiilittomat kuljetuksemme kulkevat sähköllä ja uusiutuvilla polttoaineilla. Kehitämme aktiivisesti lataus- ja tankkausinfrastruktuuria yhdessä kumppaneidemme kanssa.



Lähde: Postin kestävyysraportti 2025. Luvut sisältävät myös kumppaneidemme fossiilittoman kaluston.

Järjestelmällinen työmme näkyy päästöjen vähenemisessä

↓ **59 %**

vähemmän omia päästöjä verrattuna vuoteen 2020

Saavutimme omille päästöillemme vuodelle 2030 asetetun 50 prosentin SBTi-tavoitteen jo vuonna 2025, viisi vuotta etuajassa.*

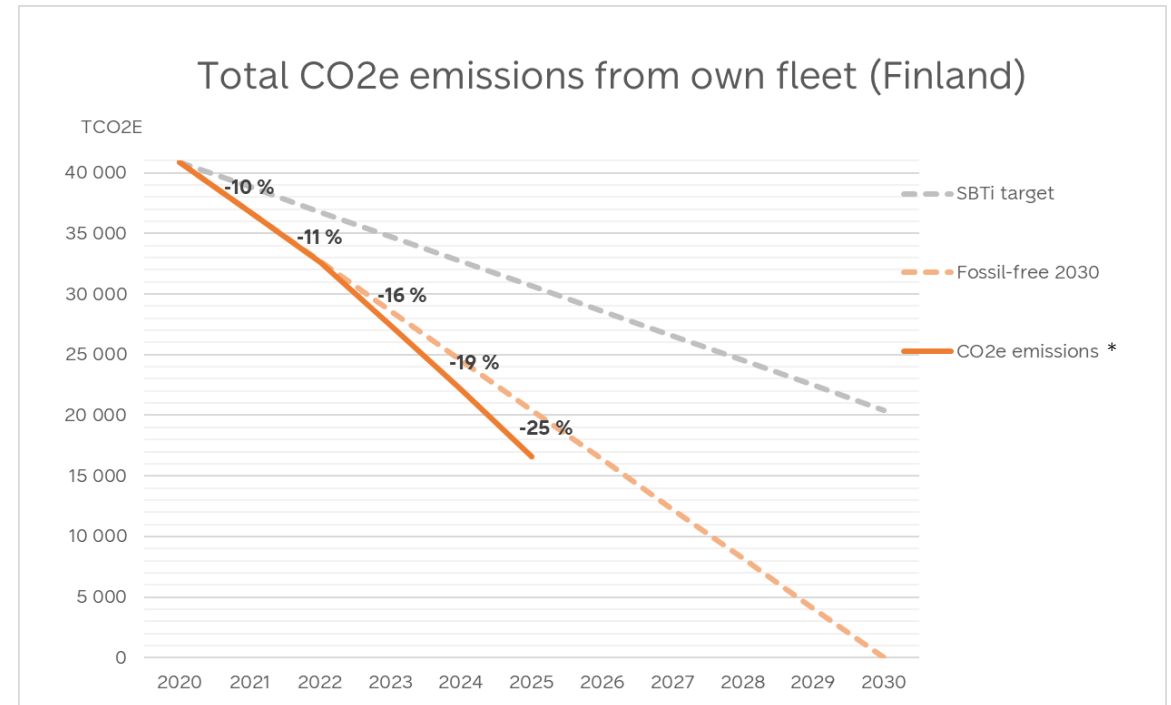
*Scopet 1 ja 2

↓ **21 %**

vähemmän omia ja arvoketjun päästöjä verrattuna vuoteen 2020

Olemme sitoutuneet saavuttamaan SBTi:n hyväksymän nettonollatavoitteen vuoteen 2040 mennessä kaikissa omilla ja arvoketjun päästöissä.**

**Scopet 1, 2 ja 3



*verrattuna viime vuoteen

Mitä olemme jo tehneet saavuttaaksemme tavoitteemme...

- Lisätty fossiilittoman energian ja fossiilittomien polttoaineiden käyttöä
- Investoitu sähkö- ja kaasuajoneuvoihin
- Optimoitu reittejä, täyttöasteita ja ajotapaa
- Tehty tiivistä yhteistyötä kuljetuskumppaneidemme kanssa
- Investoitu energiatehokkaisiin kiinteistöihin ja aurinkopaneeleihin
- Kehitetty asiakastarjoomaa, jotta asiakkaillamme on mahdollisuus valita vähäpäästöisempiä vaihtoehtoja
- Vaikutettu yhteiskunnalliseen keskusteluun ja päätöksentekoon fossiilittoman logistiikan edistämiseksi



...ja mitä se vielä vaatii – miten voimme yhdessä edistää puhdasta siirtymää?

- Ammattiliikenne on muutoksessa: liiketoimintamallit, asiakkaiden vaatimukset, toimintatavat ja teknologiat kehittyvät vaatien testausta, pilotointia ja uusia ratkaisuja.
- Käyttövoimasiirtymä vaatii yhteistyötä koko ekosysteemissä – yksikään toimija ei voi yksin ohjata siirtymää tai ratkaista logistiikan päästöjen haastetta.
- Julkisten investointien painopisteenä tulisi olla raskaan ja keskiraskaan liikenteen siirtymän nopeuttaminen sekä lataus- ja tankkausinfrastruktuurin laajentaminen.
- Geopoliittisen tilanteen vaikutusta fossiilisten polttoaineiden hintaan on vaikea ennustaa. Myös tieliikenteen päästökauppa (ETS2) tulee lähivuosina vaikuttamaan investointinäkymiin.
- Yksi asia on selvä: logistiikan tulevaisuus tulee olemaan fossiiliton.





Kiitos!

posti