

# INFRA TIETO

EXTRA 1/2026



## Tässä numerossa

- 2 Toimituksen tervehdys
- 3 Uusi toiminnanjohtaja
- 4 Puheenjohtaja tentissä
- 5 LUT Yliopisto
- 6 Nosturihistoriallinen seura
- 7 Nosturijaosto matkoilla
- 8 INFRA Pohjanmaa
- 9 INFRA Österbotten
- 10 My Liebherr
- 11 DIMEA
- 12 Miksi konekauppa ei käy?
- 13 Hämeessä tapahtuu
- 14 MEKO aluevarasto
- 15 Meltex
- 16-17 Neste voitelee
- 18 Ahlsell
- 19 Finncont
- 20 Materiaalivarkaudet
- 21 Pohjola vakuutus
- 22 Maahantuonnista
- 23 INFRA26
- 24 KIWA

**Julkaisija:**  
INFRA Häme ry  
Åkerlundinkatu 11 D, 33100 Tampere

**Päätoimittaja:**  
Toiminnanjohtaja Antti Astrén  
Puh. 0400 836 205

**Sähköposti:** antti.astren@infra.fi

**Painos:** 2 000 kpl

**Taitto:** Konepörssi

**Painopaikka:** PunaMusta

## Toimituksen tervehdys

Kolmesta vuotta Hämeen Infra-tieto lehteä. Suhteellisen kunnioitettava aika. Ensimmäinen numero ilmestyi alkuvuodesta 2013 ja loppua ei näy, vaan sen sijaan voisiko sanoa laajentumista. Käsissäsi oleva numero on valtakunnallinen, kuten kahtena edelliselläkin vuonna näin keväällä. Painosmäärä 2000 kpl, josta 1800 postitetaan INFRA:n kaikille jäsenille ja usealle sidosryhmille. Lehden kehittäminen jatkuu ja juttuideoita otetaan mielellään vastaan, niin jäseniltä kuin sidosryhmiltä.

### Suhdanteista...

Jotka edelleen ovat mitä ovat. Ylätasolla valtiovarainministeriön johtama rakennusalan suhdanneryhmä eli RAKSU-ryhmä arvioi talon-, infrastruktuurin- ja korjausrakentamisen suhdanteiden kehitystä. Suomen rakennusalan näkymät vuosille 2026–2027 ovat vahvasti kahtiajakoiset ja uusien geopolittisten riskien, kuten Lähi-idän kriisin ja sitä seuraavan energiahintojen nousun, varjostamat. Kasvun ennakoidaan jatkuvan hieman hitaampana. Miinusmerkkisiä ennusteita ei ole esitetty ja kasvun ennakoidaan kiihtyvän vuonna 2027.

### Miksi ei kiinnosta...

Lehden viimeisellä sivulla puhun verkostoitumisesta erilaisissa tapahtumissa ja tapaamisissa. Vuosien saatossa osallistuminen niihin on hiipunut hieman yllättäen. Myönnettäköön, että vanhojen liittopäivien osallistujamäärä on ollut kuitenkin kasvussa, mutta sen onkin sitten ainoa. Eikö tarjonta kiinnostaa, vai eikö niistä vain tiedetä? Keskusliitto, piirit, piirien hallitukset ja yhteistyökumppanit järjestävät vuoden aikana lukemattomia erilaisia tapahtumia. Aamupalatilaisuus,

lounastilaisuus, iltapäiväkahvit, kuntorykkelyä, elokuvailtaa, jääkiekkoa aitiiossa, konserttia ja teatteria ja mitä vielä? Ja ympäri Suomen. Kaupan päälle vielä erilaisia messureissuja rajojen ulkopuolelle. Etusivun kuvat on muuten kaikki ulkomailta otettuja. Olisiko mahdollista saada viestejä sieltä päin, vaikka itselleni, minkälaisia tapahtumia tai tapaamisia te jäsenet haluaisitte.

### Kaikesta huolimatta...

INFRAlla menee hyvin. Työpaikkajakin on runsaasti auki, kunhan niihin vain saataisiin tekijöitä. Kaikissa alaan liittyvissä ja sitä tukevissa asioissa INFRA:n henkilökunta tekee kovasti töitä, eli edunvalvontaa kaikissa sen muodoissa. Näin kevään kynnyksellä vauhti vain kasvaa ja harmittavasti tarjouspyynnöt, sekä töiden aloitukset tapahtuvat välillä vähän liiankin rivakasti. Niin tai näin, jos eteesi tulee ongelmia, niin ota yhteyttä oman alueen toiminnanjohtajaan, tai keskusliiton väkeen. Teitä varten me täällä ollaan.

Tsemppiä tulevaan kesäkauteen

*Antti*

PS. OMAINFRA, muista hyödyntää sitä



## Uuden toiminnanjohtajan terveiset

Olen Paula Laukkanen, uusi INFRA Pohjois-Karjala ry:n ja INFRA Pohjois-Savo ry:n toiminnanjohtaja sekä INFRA ry aluepäällikkö.

On hienoa päästä mukaan alalle, jonka merkitys näkyy meidän jokaisen arjessa joka päivä. Infra ei aina pidä itsestään ääntä, mutta ilman sitä moni asia pysähtyisi nopeasti.

Taustani on käytännönläheinen. Olen tehnyt pitkän uran yrittäjänä ja työskennellyt maanrakennuskoneiden, infrarakentamisen, kiinteistöalan, myynnin ja liiketoiminnan parissa. Matkan varrella olen oppinut, että parhaat tulokset syntyvät yhteistyöllä, kuuntelemalla ja sillä, että sovitut asiat myös tehdään. Koulutukseni, viimeisimpänä MBA-tutkinto, on tuonut tähän hyvän lisän ja uusia näkökulmia kehittämiseen.

Lähden uuteen tehtävään luottavaisin mielin myös siksi, että moni alueen urakoitsija ja toimija on jo ennestään tuttu. Tiedän, et-

tä alalla on paljon osaamista, mutta myös haasteita, joihin tarvitaan yhteistyötä ja käytännön ratkaisuja. Odotan innolla, että pääsen tekemään työtä jäsenyritysten hyväksi ja tukemaan niiden menestystä.

Haluan olla helposti lähestyttävä ja aktiivinen toiminnanjohtaja. Uskon avoimeen keskusteluun, suoraan puheeseen ja siihen, että asioita viedään eteenpäin yhdessä.

Yksi tärkeimmistä tavoitteistani on lisätä alan tunnettuutta ja houkutella nuoria infra-alan pariin. Ala tarjoaa valtavasti mahdollisuuksia, merkityksellistä työtä ja tulevaisuuden urapolkuja – siitä meidän pitää kertoa enemmän.

Vapaa-ajalla viihdyn kuntosalilla, mökillä ja luonnossa. Uutena harrastuksena mukaan on tullut myös metsästys. Vastapaino työlle löytyy siitä, että välillä saa vaihtaa maisemaa.



Odotan innolla tulevia kohtauksia ja yhteistyötä eri puolilla Pohjois-Karjalaa ja Pohjois-Savoja. Tehdään yhdessä hyvää jälkeä.

*T. Paula*

# INFRA TIETO

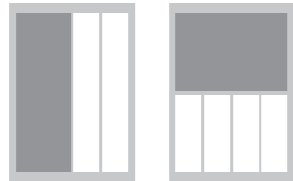
## MEDIA 2026

### Lehden vakioilmoituskoot

Leveys x korkeus



1/1 sivu  
210 x 297 mm



1/2 sivu  
91 x 265 / 187 x 130 mm

### Tekniset tiedot

Lehden koko 210 x 297 mm (A4)  
Painopinta-ala 210 x 297 mm (Kokosivuihin 4 mm bleed)

### Aineisto

Painovalmis PDF (1:1 koossa) CMYK-väreillä.  
Kuvien resoluutio 300 dpi. Suuret aineistot (yli 20 Mb)  
Dropbox tai vastaavan tiedostojakopalvelun kautta.  
Jaetun tiedoston linkki sähköpostiin: antti.astren@infra.fi



# MANSEN MÖRINÄT 25 VUOTTA

SUOMEN SUURIMMAT  
KONEPÄIVÄT 16.-17.4.2027

## INFRA TIETO

INFRA Häme  
jäsen ja asiakaslehti

Julkaisija:  
INFRA Häme ry  
Åkerlundinkatu 11 D, 33100 Tampere

Päätoimittaja:  
Toiminnanjohtaja Antti Astrén  
Puh. 0400 836 205  
Sähköposti: antti.astren@infra.fi

Painos: 2 000 kpl  
Taitto: Konepörssi  
Painopaikka: PunaMusta

INFRA  
Häme

POWERED BY KONEPÖRSSI

mansenmorinat.fi 

# INFRAn edustajistoon valitut jäsenet tekivät tärkeitä päätöksiä vuoden päätapahtumassa INFRA25:ssä Turussa. Hallituksen puheenjohtajaksi valittiin jännittävässä äänestyksessä Emil Mäntylä. Kuka hän on?

**1. Emil, olet vaikuttanut INFRAn edustajistossa 2020 ja hallituksessa 2022 alkaen sekä RT:n edustajistossa vuodesta 2023. Varajäsenenä aloitit kaikissa jo aiemmin, ja nyt olet myös EK:n yrittäjävaltuuskunnassa. Oletko luottamustehtävissä elementissäsi?**

Kyllä koen olevani. Olen aina ollut kiinnostunut siitä, miten yhteisiä asioita voidaan kehittää ja viedä eteenpäin sekä yksittäisen jäsenen, että koko toimialan näkökulmasta. Luottamustehtävät ovat hieno mahdollisuus vaikuttaa laajalti ja oppia muilta toimijoilta. Toimiminen yhteistyössä, kuunnellen ja ratkaisuja hakien on minulle luontainen tapa toimia ja uskon sen istuvan hyvin myös luottamustehtäviin.

**2. Mikä rooli INFRA Nuorilla on ollut omalla vaikuttajan urallasi? Terveisesi jäsenyritysten nuorelle polvelle?**

INFRA Nuorten toiminnalla on ollut todella suuri vaikutus! Se toimi erinomaisena ponnahduslautana näihin tehtäviin tarjoten mahdollisuuden oppia, verkostoitua ja nähdä miten yhdessä voidaan vaikuttaa koko alan kehitykseen. Sieltä sain kipinän siihen, että asioihin kannattaa tarttua – ja että oma panos merkitsee!

Yhtenä isona tavoitteenani on tehdä tästä minulle paljon antaneesta toiminnasta oleellinen osa järjestöä. Haluan rohkaista kaikkia taustaan tai sukupuoleen katsomatta mukaan toimintaan. Tarttuka mahdollisuuksiin jo varhain – teidän näkemyksenne ja energianne pitävät koko alan elinvoimaisena.

**3. INFRA Uusimaassa olet touhunnut pitkään. Miten varmistat, että jatkossa koko Suomi ja kaikki infrasektorit tulevat sinulle tutuksi ja pystyt ajamaan koko toimialan asiaa?**

Näen vahvan piiriyhdistystaustan vahvuutena. Ymmärrän alueellisen toiminnan ja vaikuttamisen tärkeyden. Aion olla jatkuvassa yhteydenpidossa piirien kanssa, tavata jäsenistöä ympäri Suomen ja kuunnella tarkalla korvalla, mitä eri sektoreilla tapahtuu. Yhteistyö ja vuoropuhelu ovat avain siihen, että INFRA ry pystyy edistämään koko toimialan etua yhtenäisesti ja uskottavasti.

**4. Mihin teemoihin ja aiheisiin haluat erityisesti INFRAssa paneuduttavan kaudellasi? Jos voisit valita yhden asian, joka**

**ainakin muuttuu, mikä se olisi?**

Ajattelen, että puheenjohtajana ensimmäinen tehtäväni on selvittää jäsenistölle ja alalle tärkeät teemat ja painopisteet lähitulevaisuudelle. Mutta jo tässä vaiheessa on selvää, että haluan INFRAn jatkavan hyvää työtä alan elinvoimaisuuden ja vetovoiman vahvistamiseksi. Lisäksi on tärkeää, että yritykset saavat toimia ennakoitavassa ja reilussa toimintaympäristössä.

Jos nyt pitäisi valita yksi asia, mikä ainakin muuttuu, niin se miten infrasta puhutaan: haluan, että ala nähdään yhteiskunnan perustana, mahdollistajana ja kestävän kasvun edellytyksenä – ei vain kustannuksina ja hankkeina.

**5. Vaalipuheessasi edustajistolle esittädyt aika tavallisena perheenisänä, joka asuu paritalossa, ja jolla on Volvo ja kultainen noutaja. Paljasta nyt joku luuranko kaapitiasi!**

Nyt tuli (onneksi) vaikea kysymys, mutta ehkä tähän voisi vastata, että vaikka puhun paljon kuuntelusta ja yhteistyöstä, niin jos kotoa kysytään, niin se taidan olla minä, joka asiat unohtelen ja vääränmerkkiset maidot kaupasta ostan – eli ei kaikki mene aina ihan työmaasuunnitelmien mukaan, mutta koko ajan kehitytään!

**6. Terveisesi INFRAn jäsenyrityksille ja toimihenkilöille?**

Kiitoksia suuresta kunnianasta ja luottamuksesta! Odotan innolla mitä saamme yhdessä aikaan. Lähden tähän tehtävään suurella sydämellä ja infralaisena – teidän joukossanne ja teitä varten!

**Morjensta Emil, vajaa neljä kuukautta valinnasta. Urheilutermein, miltä nyt tuntuu?**

Hyvältä tuntuu edelleen, vaikka maail-

mantilanne luokin varjoja markkinapuolella tällä hetkellä. Tahtoa ja halua löytyy edelleen tehdä töitä asioiden eteen. Järjestö on onneksi hyvissä käsissä ja luottamus tulevaan on kova.

**Minkälainen vastaanotto mielestäsi on ollut, onko tullut jotain yllätyksiä?**

Vastaanotto on ollut erittäin hyvä, kiitos siitä kaikille. Yllätykset ovat positiivisen puolella ja on ollut ilo huomata, että puhelin on soinut. Tarkoitan tällä sitä, että järjestön henkilökunta ja jäsenistö ovat olleet paljon yhteydessä erityyppisissä asioissa.



Emil Mäntylä vierailulla Infra Hämeen hallituksen kokouksessa 22.4.2026. Kokouksen yhteydessä Infra Hämeen puheenjohtaja Markku Palonen luovutti Emil Mäntylälle Hämeen yhdistyksen oman viirin.

## INFRAPODI

Podcast, joka syntyi ilmiselvistä tarpeista ja jossa puhutaan maarakentamisesta. Aiheet vaihtelevat vaihteistoöljystä vaihtokoneisiin ja INFRA ry:stä indekseihin, mutta näkökulma on aina urakoitsijan. INFRAPODIn vierailta aina haastattelun jälkeen kysytään ”viis nopeeta”. Näin toimintaan nyt myös vastavalitun puheenjohtajan kohdalla.

### Infrapodi hengessä viis nopeeta (hieman muokattuna)?

<b>Kissapedot vai narrit?</b>	Kissapedot, vanhempana ja viisaampana HIFK
<b>Virveli ja perhovapa?</b>	Virveli ehdottomasti
<b>Levi vai Malaga?</b>	Levi, Suomen kevät ja kesä vie voiton
<b>Harmaa vai ruskea?</b>	Ruskea
<b>Puheenjohtajana rakkain haaste?</b>	Oma eilinen tekeminen. Jatkuvasti kun koittaa parantaa, niin hyvä tulee

# LUT-yliopiston rakennus- ja yhdyskuntatekniikan koulutus käynnistymässä 2027

**LUT-yliopisto käynnistää Lahden kampuksella uuden rakennus- ja yhdyskuntatekniikan koulutuksen, jonka tavoitteena on vastata rakennusalan voimakkaaseen murrokseen sekä vahvistaa alan tutkimusta, koulutusta ja kansainvälistä vaikuttavuutta. Infra Kaakkois-Suomi on ollut mukana yhtenä taustavoimana koulutuksen kehittämisessä.**

Kyseessä on poikkeuksellinen hanke suomalaisessa yliopistokentässä, sillä täysin uusia koulutusaloja avataan harvoin. Uusi koulutuskokonaisuus tarjoaa ainutlaatuisen mahdollisuuden sekä opiskelijoille että alan asiantuntijoille osallistua uudenlaisen, kokonaisvaltaisen rakennusalan osaamisen kehittämiseen.

Rakennusala on laajassa muutoksessa muun muassa ilmastomuutoksen, energiajärjestelmien murroksen, digitalisaation ja kestävyysaasteiden vuoksi. LUT-yliopisto näkee, että perinteinen rakentaminen ei enää riitä vastaamaan tulevaisuuden vaatimuksiin, vaan tarvitaan laajempaa systeemistä ajattelua. Uudessa koulutuksessa painotetaan kokonaisuusien ymmärtämistä: miten rakennukset, infrastruktuuri, energiavirrat, materiaalit, liiken-

ne, tietoverkot ja maankäyttö kytkeytyvät toisiinsa ja vaikuttavat sekä ympäristöön että yhteiskunnan toimivuuteen.

Koulutus sijoittuu LUTin energiajärjestelmien tiedekuntaan, jossa on jo ennestään vahvaa osaamista muun muassa energia-, konetekniikassa, digitalisaatiossa ja kestävyystutkimuksessa. Rakennus- ja yhdyskuntatekniikka täydentää tätä kokonaisuutta tuomalla mukaan rakentamisen ja rakennetun ympäristön näkökulman, jota yliopiston omassa profiilissa on pidetty puuttuvana palasena. Tavoitteena on synnyttää uutta, tutkimukseen pohjautuvaa osaamista, joka mahdollistaa rakennusalan kansainvälisen uudistumisen ja kestävien ratkaisujen kehittämisen.

Kandidaattikoulutus on tarkoitus käynnistää vuonna 2027 sekä suomeksi että englanniksi, ja maisteriohjelmat seuraavat vuonna 2028. Pidemmän aikavälin tavoitteena on, että 2030-luvun alkupuolella Lahden kampuksella opiskelee jopa noin 500 rakennus- ja yhdyskuntatekniikan opiskelijaa. Samalla LUT rekrytoi merkittävän määrän uutta henkilöstöä, kuten professoreita, tutkijoita ja opetuksen asiantuntijoita. Erityisesti rakennusfysiikan, materiaa-

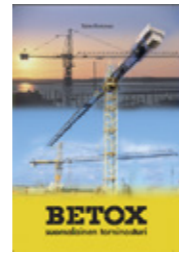
lien ja kestävän infrastruktuurin aloilla nähdään tarve kansainvälisesti merkittävälle tutkimukselle ja opetukselle.

LUT haluaa profiloitua rohkeana ja uudistushaluisena toimijana rakennusalan koulutuksessa. Yliopiston johto kuvaa LUTia ”positiiviseksi häiriköksi”, joka uskaltaa kyseenalaistaa pitkään vallinneita käytäntöjä. Euroopassa on rakennettu pitkälti samalla tavalla vuosikymmenten ajan, ja nyt nähdään tarve radikaalimmille ratkaisuille, jotka yhdistävät teknologian, kestävyuden ja liiketoiminnan uudistamisen.

Uusi koulutus ei ole suunnattu pelkästään opiskelijoille, vaan se tarjoaa myös kokeneille alan ammattilaisille harvinaisen mahdollisuuden olla mukana rakentamassa uutta tieteenalaa ja sen toimintamalleja alusta asti. LUT-yliopisto asemoi rakennus- ja yhdyskuntatekniikan keskeiseksi osaksi tulevaisuuden kestävää yhteiskuntaa, jossa rakennettu ympäristö tukee sekä ihmisten hyvinvointia että ilmastotavoitteiden saavuttamista. Kokonaisuutena hanke nähdään strategisesti merkittävänä askeleena sekä LUTin että koko suomalaisen rakennusalan tulevaisuuden kannalta.

**MANSEN  
MÖRINÄT** **25**  
VUOTTA

**SUOMEN SUURIMMAT KONEPÄIVÄT**  
**16.-17.4.2027**



# Nosturihistoriallinen Seura ry vaalii suomalaista nosturiperintöä

## Nostureiden historiaa ja muistoja talteen

**Vuonna 2020 perustettu Nosturihistoriallinen Seura ry on nopeasti vakiinnuttanut asemansa suomalaisen teollisuushistorian tallentajana. Yhdistyksen tarkoituksena on vaalia nostureiden ja muiden nostotyökonoiden historiaa – niin koneita, tekijöitä kuin niiden tarinoita.**

Seura kokoaa yhteen nosturialalla työskennelleitä, harrastajia ja historiaa arvostavia ihmisiä. Tavoitteena on tallentaa tietoa, työmenetelmiä ja kokemuksia tuleville sukupolville sekä luoda yhteisö, jossa nosturiperintö pysyy elävänä.

Tallennustyötä tehdään monipuolisesti: kirjallisesti, digitaalisesti ja yhteistyössä koneiden käyttäjien, yrittäjien sekä kuljettajien kanssa. Jokainen muisto työmaalta, korjaamolta tai huoltohallista on tärkeä osa suomalaista teollisuuden tarinaa.

Myös vanhat valokuvat, esitteet ja ohjekirjat ovat arvokasta aineistoa. Seura on jo ehtinyt arkistoida merkittäviä kokoelmia, joista yksi harvinaisuus on Betox-torninostureiden alkuperäiset piirustukset. Ne on saatu lahjoituksena Ramirent Oy:ltä.

### Kaksi kirjaa suomalaisista nostureista

Nosturihistoriallisen Seuran toiminta on konkretisoitunut myös kirjahankkeina. Ensimmäinen teos, "Lokomo – nostureita Suomesta", julkaistiin marraskuussa 2023, ja se kertoo Lokomon hydraulisten nostureiden kehityksestä ja valmistuksesta usean vuosikymmenen ajalta. Teos herätti suurta kiinnostusta niin alan ammattilaisten kuin historianharrastajien keskuudessa ja myytiin nopeasti lähes loppuun.

Lokakuussa 2025 päivänvalon näki seuran toinen teos, "Betox – suomalainen torninosturi", joka esittelee kotimaisen Betox-nosturituotannon vaiheet ja kaikki valmistetut mallit. Kirjan on kirjoittanut Taisto Rintama, ja teknisenä asiantuntijana on toiminut Jari Pakkala, jolla on vuosikymmenten kokemus torninostureista.

Kirjat eivät ole pelkkiä teknisiä katsauksia, vaan ne yhdistävät insinööritiedon elämänmakuisiin kertomuksiin työmailta ja nostureiden parissa työskennelleiltä ihmisiltä. Seura korostaa, että julkaisuhankkeet ovat mahdollistuneet yritysten ja yksityisten tukijoiden ansiosta – ilman yhteisön panosta historia ei tallentuisi.

### Vaijeriviesti ja verkkoyhteisö yhdistävät nosturiväen

Nosturihistoriallisen Seuran oma digilehti Vaijeriviesti ilmestyy neljä kertaa vuodessa ja kertoo ajankohtaiset kuulumiset nosturiväen välillä. Lehdessä julkaistaan jäsenten tarinoita, valokuvia, historiatietoa ja pienimuotoisia tutkimuksia alan kehityksestä.

Lisäksi seuran verkkosivut tarjoavat kattavan tietopankin, jossa esitellään seuran toimintaa, historiaa ja julkaisuja. Sivuille voivat myös jäsenet lisätä omia juttujaan ja kuviaan – se on eräänlainen digitaalinen nosturimuseo, joka täydentyy jatkuvasti uusilla tarinoilla.

### Tulevaisuuden haave: oma nosturimuseo

Seuran pitkän aikavälin tavoitteisiin kuuluu vanhojen nostokoneiden kunnostus ja säilyttäminen alkuperäisessä asussaan. Tavoitteena on, että nämä koneet eivät päätyisi sulattoon,

vaan saisivat uuden elämän kulttuurihistoriallisina muistomerkkeinä.

Suurena unelmana elää ajatus suomalaisesta nosturimuseosta, jossa kunnostettuja ajoneuvo- ja torninostureita voitaisiin säilyttää, esitellä ja käyttää opetus- ja näyttelytarkoituksiin. Toteutuakseen hanke edellyttää yhteistyötä alan yritysten, konevalmistajien ja muiden teollisuushistorian yhdistysten kanssa.

### Viisi vuotta yhteistä nostovoimaa

Vuonna 2025 seura juhli viisivuotista taivaltaan. Jäsenmäärä on kasvanut tasaisesti: henkilöjäseniä on jo noin 130 ja yritysjäseniä kolmisenkymmentä. Seuran puheenjohtajana toimii Matti Sundström, varapuheenjohtajana Mika Hovinen, taloudenhoitajana Mika Pikkuharju, hallituksen jäsenenä Janne Myllyniemi ja sihteerinä Taisto Rintamaa.

Viisivuotisjuhlassa Rintamaa muistutti juhlapuheessaan, kuinka tärkeää on säilyttää teollinen perintö myös tuleville sukupolville:

– Viisi vuotta sitten joukko nosturihistoriasta innostuneita päätti, että tämä tärkeä osa suomalaista teollista perintöä ansaitsee oman tallentajansa. Nyt voimme olla ylpeitä siitä, että olemme vakiinnuttaneet paikkamme sekä harrastajien, että teollisuushistorian vaalijoiden joukossa, hän totesi.

### Lisätietoja:

Nosturihistoriallinen Seura ry  
Taisto Rintamaa, p. 044 974 1669  
taisto.j.rintamaa@gmail.com |  
nosturihistoriallinen@gmail.com  
www.nosturihistoriallinen.fi  
Facebook: Nosturihistoriallinen Seura

# Nosturijaoston matkoilla

**Maaliskuun loppu oli kohtuu tuulinen, kun INFRAn nosturijaosto vieraili Saksassa GROVEN tehtaalla. Tehdas sijaitsee Saksan länsirannikolla Wilhelmshavenissa, joka on Saksan yksi tärkeimmistä satamakaupungeista. Alueen historia on hyvin mielenkiintoinen. Tehdaskierros oli hyvin kattava ja isännöinti erinomaista, josta vastasivat Holger Haber ja Pasi Päckilä. Vilen Dank Holger und Pasi.**

Matkan toinen kohde oli vähintäänkin yhtä mielenkiintoinen, eli Airbus lentokonetehtas Hampurissa. Perusesittelyjen jälkeen aluetta kierrettiin omalla linja-au-



Airbus Beluga XL

tolla ja hallit, joihin pääsi sisälle, oli luonnollisesti suunniteltu etukäteen. Hampurissa sijaitsee Airbus A-320 koneen kokoonpanolinja. Erikoisuutena nähtiin myös Airbus Beluga XL, joka toimii rahtikoneena yhtiön tehtaiden välillä. Kyseistä konemallia on vain kuusi kappaletta ja se muistuttaa maistovalasta.



Holger Haber ja Jussi Janhunen sekä ajoneuvonosturijaoston viiri.



# Äärioloissa kuin kotonaan

Laadukkaat voiteluaineet  
ja polttonesteet urakointiin



OTA YHTEYTTÄ  
NESTEEN YRITYSMYYNTIIN



NESTE

# INFRA Pohjanmaa panostaa nuoriin – tulevaisuuden rakentajat tarvitsevat näkyviä esikuvia

**Tulevaisuuden työvoiman varmistaminen on yksi infrarakentamisen tärkeimmistä tehtävistä. Siksi INFRA Pohjanmaa on jo pitkään panostanut siihen, että nuoret ja opiskelijat pääsevät tutustumaan alaan käytännössä. Messut, kouluvierailut ja erilaiset nuorisotapahtumat tarjoavat mahdollisuuden herättää kiinnostusta ja näyttää, että ala tarjoaa vakaita ja merkityksellisiä uramahdollisuuksia.**

INFRA Pohjanmaa on vuosien varrella osallistunut laajasti alueen tapahtumiin – rekrytointimessuista opinto-ohjauspäiviin. Tavoitteena on ollut antaa nuorille konkreettinen kuva työmaan arjesta ja esitellä moderneja työ-

menetelmiä. Tärkeää on myös se, että nuoret kohtaavat oikeita ammattilaisia: kun keskustelu kaivinkoneenkuljettajan, työnjohtajan tai urakoitsijan kanssa avaa alan käytännön puolen, kiinnostus syttyy usein heti.

Tapahtumissa olemme tuoneet esiin myös alan teknistymisen. Koneohjaus, digitaalinen suunnittelu ja dronemittaukset yllättävät monet, ja samalla ne osoittavat, että ala sopii sekä käytännön tekijöille että tekniikasta innostuneille.

Pohjanmaalla infrarakentamista tekevät pääosin pienet ja keskisuuret yritykset, ja niiden aktiivisuus on ollut avainasemassa. Yritykset ovat halunneet omalta osaltaan houkuttaa nuoria alalle ja tarjota harjoittelupaikkoja.

INFRA Pohjanmaa tukee tätä työtä kokoamalla toimijoita yhteen ja rakentamalla yhteistyötä yritysten, koulujen ja opiskelijoiden välillä.

Nuorten innostaminen on pitkäjänteistä työtä, ja siksi läsnäolomme kouluissa ja messuilla on jatkuva painopiste. Samalla haasteita riittää. Yksi niistä on ammattikorkeakoulutasoisen infra-alan koulutuksen puuttuminen alueelta – kysymys, joka korostuu projektimäärien kasvaessa. INFRA Pohjanmaa jatkaa siksi vuoropuhelua koulutus- ja päättäjätahojen kanssa, jotta alasta kiinnostuneet nuoret voisivat myös koulutautua omalla alueellaan.



# INFRA Österbotten satsar på unga – framtidens byggare behöver synliga förebilder

**Att trygga framtidens arbetskraft är en av de viktigaste uppgifterna inom infrabranschen. Därför har INFRA Österbotten länge satsat på att ge unga och studerande möjlighet att bekanta sig med branschen i praktiken. Mässor, skolbesök och olika ungdomsevenemang ger en chans att väcka intresse, bredda kunskap och visa att sektorn erbjuder stabila och meningsfulla karriärmöjligheter.**

INFRA Österbotten har under årens lopp deltagit brett i regionala evenemang – från rekryteringsmässor till studieinfodagar. Målet har varit att ge en konkret bild av hur vardagen på en byggarbetsplats ser ut och att lyfta fram moderna arbetsmetoder. En avgörande del är mötet med riktiga yrkesutövare: när en ung person får prata med en grävmaskinist, arbetsledare eller entreprenör blir branschen genast mer levande och intressant.

Vid våra evenemang lyfter vi också fram hur teknisk infrastrukturen blivit. Maskinstyrning, digi-

tal modellering och drönarmätning överraskar många – och visar samtidigt att branschen passar både praktiska och teknikintresserade unga.

Österbotten består branschen främst av små och medelstora företag, och deras engagemang har varit avgörande. Företagen vill locka unga, erbjuda praktikplatser och visa att man kan bygga hela sin karriär i regionen. INFRA Österbotten samordnar detta arbete genom att förena företag, skolor och studerande.

Att inspirera unga är långsiktigt arbete och därför är vår närvaro i skolor och på mässor ett kontinuerligt fokusområde. Samtidigt finns det utmaningar. En av dem är att regionen saknar yrkeshögskoleutbildning inom infrastrukturen – en fråga som blivit allt mer aktuell i takt med att projektolyckorna växer. Därför fortsätter INFRA Österbotten dialogen med utbildningsaktörer och beslutsfattare, för att unga som vill satsa på branschen också ska kunna utbilda sig här hemma.



# MyLiebherr - Yksi portaali, kaikki palvelut

## LIEBHERR

www.myliebherr.com



## Tervetuloa MyLiebherr-asiakasportaaliin: Astu sisään!

MyLiebherr-asiakasportaali tarjoaa sinulle laajan valikoiman palveluita, digitaalisia palveluita sekä sovelluksia. Voit myös ottaa portaalin kautta suoraan yhteyttä Liebherrin ja sen huoltokumppaneihin.

Rekisteröityminen on ilmaista! Luo vain tunnukset ja pääset hyötymään kattavasta lisäpalveluvalikoimasta. Rekisteröidy jo tänään osoitteessa [www.myliebherr.com](http://www.myliebherr.com). Portaalin kautta voit halutessasi ostaa lisäpalveluita, kuten lisenssejä MyLiebherr Maintenance- ja Performance-ohjelmistoihin omalle kalustollesi.

Voit myös tutustua ohjelmistoon ilman rekisteröitymistä demoversiossamme. Pääset demosivustolle osoitteesta [www.myliebherr.com](http://www.myliebherr.com).

Autamme sinua mielellämme MyLiebherr-portaaliin liittyvissä kysymyksissä. Olethan yhteydessä meihin, niin saat parhaan hyödyn Liebherr-koneistasi!

Liebherr-Finland Oy Ab • Pakkasraitti 8 • 04360 Tuusula • Puh. 09 8366 03 0 • Info.lfi@liebherr.com • www.liebherr.fi

# Digitalisaatio ei ratkaissut ennakoitavuutta

## – missä ongelma oikeasti on?

**Infra-alalla ongelmiin reagoidaan usein vasta silloin, kun niiden vaikutukset ovat jo näkyvissä – ja vaihtoehtoja on vähemmän.**

Viime vuosikymmeninä ala on investoinut voimakkaasti digitalisaatioon. Työkalut ovat kehittyneet, dataa on enemmän ja tekeminen on monella tasolla tarkempaa kuin koskaan.

Silti projektien lopputulos on usein edelleen vaikeasti ennakoitava.

Ongelma ei ole työkalujen puute. Ongelma on se, miten tieto, päätökset ja vastuut kytkeytyvät toisiinsa arjessa.

### Ennakoitavuus katoaa asioiden väliin

Ennakoitavuus ei katoa aikatauluissa tai kustannuksissa.

Se katoaa jo ennen sitä. Ennakoitavuus katoaa asioiden väliin.

Se tapahtuu silloin, kun tieto ei kulje yhdenmukaisesti, päätöksiä tehdään eri tulkinnoilla ja vastuut jäävät epäselviksi.

Yksittäinen tilanne ei vielä näytä kriittiseltä – mutta yhdessä nämä alkavat murentaa kokonaisuutta.

Projekti muuttuu huomattavasti johdetusta reaktiiviseksi, ja myöhään huomatuimmat ongelmat tulevat kalliiksi.

### Digitalisaatio parantaa osia – ei kokonaisuutta

Infra-alalla ei ole puutetta datasta.

Meiltä puuttuu yhteinen tapa ymmärtää sitä.

Digitalisaatio on parantanut tuottavuutta ja mahdollistanut merkittäviä säästöjä yksittäisis-

sä työvaiheissa.

Mutta se ei automaattisesti ratkaise sitä, miten organisaatio toimii kokonaisuutena.

Kun dataa on enemmän, mutta yhteinen ymmärrys puuttuu, syntyy uusi haaste: päätöksiä tehdään eri näkemyksillä, vastuut hämärtyvät ja reagointi hidastuu.

Nopeus ilman yhteistä tilannekuvaa ei ole etu – se lisää virheiden riskiä.

### Se, mitä ei nähdä, ohjaa lopputulosta

DIMEAn työssä tämä ilmiö on toistunut eri markkinoilla ja organisaatioissa.

Sama havainto syntyi myös Infrakitin kansainvälisen kasvun aikana:

työkalut parantavat tuottavuutta ja tuovat merkittäviä säästöjä, mutta niiden arvo jää vajaaksi, jos kokonaisuus ei toimi yhtenäisesti.

Kun Colas tarkasteli toimintaansa yhdessä DIMEAn kanssa, haaste ei liittynyt yksittäisiin työkaluihin, vaan siihen, miten tieto, päätökset ja vastuut kytkeytyivät arjessa.

Se, mitä ei nähdä ajoissa, alkaa ohjata päätöksiä huomaamatta.

### Ennakoitavuus on kilpailukykyä

Kun ennakoitavuuden heikkeneminen tunnistetaan ajoissa, vai-



kusutus näkyy nopeasti: yllätykset vähenevät, päätöksenteko nopeutuu ja projektien toteutus tasoittuu.

Kyse ei ole yksittäisestä parannuksesta, vaan tavasta, jolla koko projekti toimii.

Ennakoitavuus ei ole vain riskien hallintaa.

Se määrittää, johdetaanko projektia – vai reagoidaanko siihen.

### Yhteistyössä kohti ennakoitavampaa infra-alaa

DIMEA tuo tätä näkökulmaa Suomeen yhteistyössä Infra ry:n kanssa.

Käynnissä on pilottihanke, jossa yritysten toimintaa tarkastellaan käytännön tasolla – arjen tekemisen kautta.

Tarkastelu lähtee kysymyksestä: missä kohtaa ennakoitavuus alkaa heiketä, ennen kuin se näkyy aikataulussa tai kustannuksissa?

### Kiinnostuitko osallistumaan?

Pilottiin valitaan rajattu määrä yrityksiä, jotka haluavat ymmärtää paremmin omaa toimintakykyään ja tunnistaa, missä ennakoitavuus käytännössä katoaa.

Lisätietoja hankkeesta antavat Kari Muhonen (0400 943 350) ja Pasi Leppänen (040 5002595)

# Miksi konekauppa ei käy...?

## Infra-urakoitsijoiden ja konekauppiainden pohdintaa ja kommentteja syistä ja seurauksista

### Rakentamisen syvä suhdannelasku Suomessa

Suomessa rakentaminen on supistunut rajusti viime vuosina, erityisesti asuntorakentaminen. Vaikka pahin pudotus on takana, tuotanto on edelleen selvästi normaalitason alapuolella ja elpyminen on hidasta. Tämä näkyy suoraan maanrakennuskoneiden kysynnässä: kun uusia kohteita ei käynnistetä, uusia koneita ei osteta. Toiminta on muuttunut pitkäjänteisestä lyhytjänteiseksi.

### Investointien lykkääntyminen ja epävarmuus

Yritykset ovat varovaisia sitomaan pääomaa. Talouden nollakasvu, heikko luottamus ja geopoliittinen epävarmuus ovat johtaneet siihen, että konehankintoja siirretään, vaikka tarvetta olisi tulevaisuudessa.

- Suoraan tuntiperusteisesta hintatasosta puhuttaessa ollaan niin kuralla kun ikinä, niin ei sillä kerätä kassaan latin latia seuraavaan konehankintaan. Alhainen hintataso johtaa siihen, että koneen velkaa ei saada lyhennettyä sen vaatimassa tahdissa. Kun sitten tarjotaan omaa rakasta konetta vaihtoon, on siinä useasti enemmän velkaa, kun mitä siitä hyvitetään. Julkiset hankinnat on hyvä esimerkki siitä mitä halvalla saadaan; loppujen lopuksi kallis loppulasku.

### Korkeat (vaikka laskevat) rahoituskustannukset

Korkojen nousu iski rakentamiseen voimakkaasti. Vaikka korkotasoa on käännytty laskuun, rahoitus

ei ole vielä "halpaa", ja monet odottavat selkeämpää käännettä ennen isoja koneinvestointeja. Rahoituskorko on aika lailla normaalitasolla, joskin pankkien riskinotto on hävinnyt liki kokonaan ja rahoituksen hylkäyksiä tulee enemmän ja enemmän.

### Vuokraaminen korvaa omistamista

Euroopassa (ja myös Suomessa) on siirrytty entistä enemmän vuokra- ja käyttöperusteisiin malleihin. Kun koneita saa joustavasti vuokralle ilman suurta pääomaa ja teknologiariskiä, moni urakoitsija valitsee vuokrauksen.

- Tämä painaa uusien koneiden myyntiä, vaikka koneita käytettiin työmailla. Vuokrauksen etu on sen riskittömyys, kun vuokrakone voidaan aina palauttaa kun/ jos työt loppuvat, osamaksukone on raskas taakka seisottaa omalla pihamaalla.

### Kalustoa on jo valmiiksi paljon

Hyvinä vuosina hankittu kalusto on yhä käytössä. Kun käyttöaste ei ole täysi, ei ole pakottavaa tarvetta uusien koneiden hankintaan. Tämä koskee erityisesti keskikokoisia kaivinkoneita. Tämä taas johtaa siihen, että vaihtoon tarjottavien koneiden tunnit on ajettu niin pitkäksi, että ei niistä kerta kaikkiaan voida maksaa yhtään ylihintaa.

### Teknologinen murros lisää odottelua

Sähköiset ja vähäpäästöiset koneet yleistyvät, mutta ovat edel-

leen kalliita ja kehittyvät nopeasti. Osa ostajista odottaa seuraavaa sukupolvea tai selkeämpiä tukimalleja ennen hankintaa, mikä hidastaa nykyhetken kysyntää.

- Päästövaatimukset kirisevät mitä etelämmäksi Suomen kartalla siirrytään. Työmaille hankitaan joku sähkö-Hiace millä "pisteet" nousee, ei sillä mitään tehdä, mutta saadaanpa työmaa, kun hiilijalanjälki on pieni sen ansiosta, kun auto seisoo työmaa-aidan sisäpuolella.

### Euroopan kuva tukee samaa

Euroopassa rakennuskoneiden myynti laski voimakkaasti 2024, ja 2025–2026 nähdään vasta varovainen käänne. Asuntorakentamisen heikkous ja investointien varovaisuus ovat olleet keskeisiä syitä myös kaivinkonekaupan hiljenemiseen.

### Mitä tämä tarkoittaa käytännössä?

- Uusien kaivinkoneiden kauppa pysyy vaisuna niin kauan kuin asuntorakentaminen ei aidosti elvy.
- Vuokraus ja käytetyt koneet vetävät paremmin kuin uudet.
- Kysyntä todennäköisesti palaa ensin infra- ja julkisiin hankkeisiin, ei yksityiseen asuntotuotantoon.
- Työkoneiden vuokramarkkinan odotetaan kasvavan lähivuosina jopa 7–8 prosentin vauhtia. Se ylittää selvästi yleisen rakentamisen kasvun. Kysyntää vauhdittavat erityisesti datakeskushankkeet ja teollisuuden suurinvestoinnit.

# Hämeessä tapahtuu

Mansen Mörinät järjestettiin jälleen Pirkanmaan seudulla ja tällä kertaa sääkin oli kerrassaan oivallinen. INFRA Hämeen teltta oli tällä kertaa Liebherr Finlandin tapahtumakentällä. Kiitos heille telttapaikasta. Häme on teettänyt tauluja, joilla muistaa yhteistyökumppaneita ja joita jaetaan aina sopivan tilaisuuden tullen. Tällä kertaa muistamisen vastaanotti Liebherr Finlandin toimitusjohtaja Juha-Matti Haapala ja sen luovuttivat Hämeen puheenjohtaja Markku Palonen, sekä toiminnanjohtaja Antti Astrén.



Lisäksi Liebherin Timo Lehto vastaanotti yhdistyksen viirin. Kuvassa mukana myös Kari Muho- nen keskusliitolta.



Teltalla pyörähti myös Jussi Haavisto, sekä Dynaset-tuoteperheen keksijä ja yrityksen perustaja Reijo Karppinen.



Pohjanmaan hallitus kävi kokoustamassa Tampereella ja siinä ohessa käytiin Hämeen hallituksen kanssa katsomassa kiekkoa Nokia Areenalla. Näitä hallitusten vierailuja muilla alueilla voisi tapahtua enemmänkin.



Piiripuheenjohtajien ja toiminnanjohtajien yhteiskokous järjestettiin myös Tampereella.

# INFRAn toiminnanjohtaja kävi kylässä



”Raskaan kaluston huoltovarmuus syntyy arjen teoista”. MECA Truckin ketjupäällikkö kertoo, miksi MEKOn uusi aluevarasto Seinäjoella on tärkeä koko infra-alalle.

#### INFRA:

Olen paikalla MEKOn uuden aluevaraston avajaisissa Seinäjoella. Mikä tämän investoinnin merkitys on MECA Truckin ketjun näkökulmasta?

#### MECA Truckin ketjupäällikkö:

Tämä on meille todella merkittävä askel. Raskaan kaluston maailmassa varaosien saatavuus ratkaisee paljon. Kun kuorma-auto tai työmaakalusto seisoo, se näkyy välittömästi infra-hankkeen aikataulussa ja kustannuksissa. Seinäjoen uusi aluevarasto tuo osat lähemmäs käyttäjiä ja korjaamoja, ja se on juuri sitä käytännön huoltovarmuutta, jota kentällä tarvitaan.

#### INFRA:

MEKO on ollut viime vuosina paljon esillä Suomessa Koivusen yrityksen myötä. Miten sinä näet tämän kehityksen?

#### Ketjupäällikkö:

Koivusen liittäminen osaksi MEKOa kesällä 2022 oli merkittävä muutos koko toimialalle. Kyse ei ollut vain



omistajanvaihdoksesta, vaan siitä, että suomalainen varaosakauppa sai tuekseen pohjoiseurooppalaisen konsernin mittakaavan, hankintavoiman ja logistiikkaosaamisen. Vuonna 2025 tehty nimenmuutos MEKO Finland Oy oli luonteva jatkumo tälle kehitykselle. Kentällä tärkeintä on, että palvelu toimii – ja siinä MEKO on onnistunut hyvin.

#### INFRA:

Infra-alan näkökulmasta raskaan kaluston on keskiössä. Miksi juuri CV-puoli on niin vaativa?

#### Ketjupäällikkö:

Hyötyajoneuvoilla on hyvin erilainen rooli kuin henkilöautoilla. Ne ovat töissä joka päivä, usein pitkää päivää ja vaativissa olosuhteissa. Yksi vika voi pysäyttää koko ketjun: työmaan, kuljetuksen tai kunnossapidon. Siksi huollon ja korjauksen täytyy olla nopeasti saatavilla, ja varaosien pitää liikkua ilman viivettä. Tämä on se todellisuus, jossa MECA Truckin korjaukset toimivat.

#### INFRA:

Miten aluevarastot, kuten Seinäjoen uusi yksikkö, tukevat tätä arkea?

#### Ketjupäällikkö:

Aluevarastot ovat nykytilanteessa elintärkeitä. Viime vuosien häiriöt toimitusketjuissa ovat osoittaneet, ettei kaikkea voi keskittää yhteen paikkaan. Kun varaosat ovat alueellisesti saatavilla, toimitusajat lyhenevät ja korjaukset voivat reagoida nopeammin. Seinäjoki on logistisesti erinomainen sijainti, ja se palvelee laajasti Länsi- ja Keski-Suomea – juuri aluetta, jossa on paljon infra- ja kuljetustoimintaa.

#### INFRA:

Kerro hieman MECA Truckin ketjun roolista tässä kokonaisuudessa.

#### Ketjupäällikkö:

MECA Truck on ammattimainen, monimerkkinen raskaan kaluston korjaamoketju. Meidän tehtävämme on varmistaa, että kalusto saadaan nopeasti takaisin liikenteeseen – laadukkaasti ja turvallisesti. Tämä vaatii osaavia asentajia, nykyaikaista diagnostiikkaa ja selkeitä toimintamalleja. Kun tähän yhdistetään MEKOn varaosalogistiikka ja aluevarastot, syntyy kokonaisuus, joka aidosti tukee infra-alan tarpeita.

#### INFRA:

Miten yhteistyö MEKOn ja MECA Truckin välillä näkyy asiakkaille?

#### Ketjupäällikkö:

Asiakkaalle se näkyy yksinkertaisina asioina: korjaus valmistuu nopeammin, osa löytyy heti ja kommunikatio toimii. Varaosat ja korjaamopalvelut eivät ole erillisiä saarekkeitä, vaan osa samaa ketjua. Tämä vähentää seisokkiaikoja ja tekee toiminnasta ennakoitavampaa – ja ennakoitavuus on infra-alalla kullannarvoista.

#### INFRA:

Mitä viestiä Seinäjoen aluevaraston avajaiset mielestäsi lähettävät infra-alalle?

#### Ketjupäällikkö:

Ne viestivät pitkäjänteisestä sitoutumisesta. MEKO investoi Suomeen, alueelliseen läsnäoloon ja raskaan kaluston palvelemiseen. Tämä ei ole lyhyen aikavälin ratkaisu, vaan osa strategiaa, jossa huoltovarmuus ja asiakkaan arjen tukeminen ovat keskiössä. Me MECA Truckissa näemme tämän erittäin positiivisena suuntana.

#### INFRA:

Lopuksi – miten tiivistäisit MEKOn ja MECA Truckin merkityksen infra-alalle?

#### Ketjupäällikkö:

Yksinkertaisesti näin: kun infra-alan kalusto pysyy liikkeessä, myös yhteiskunta toimii. Varaosien saatavuus, toimivat aluevarastot ja ammattimaiset korjaamopalvelut ovat tämän perusta. Seinäjoen uusi aluevarasto on konkreettinen osoitus siitä, että tätä perustaa rakennetaan määrätietoisesti – ei vain puheissa, vaan käytännön teoilla.

# KUN INFRAN PITÄÄ TOIMIA - VALITSE KOTIMAINEN

MELTEX valmistaa infraratkaisut Suomessa - lähellä asiakasta.

Se näkyy laadussa, toimitusvarmuudessa ja siinä, että ratkaisut toimivat vuodesta toiseen.



#### Kotimainen tuotanto

Valmistus Suomessa takaa tasaisen laadun, nopeat toimitukset ja varman saatavuuden.



#### Henkilöstö ja osaaminen

Kokeneet ammattilaiset, turvallinen työympäristö ja jatkuva kehittäminen näkyvät kaikissa ratkaisuisissa.

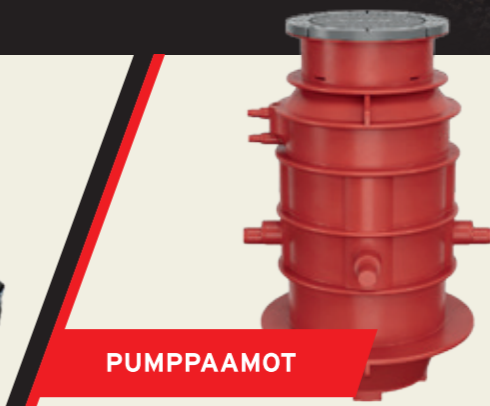


#### Laatu ja pitkäikäisyys

Vastuullisin ratkaisu on kestävä ratkaisu. Tuotteet suunnitellaan kestäväksi käyttöä.



SUODATINKANKAAT



PUMPPAMOT



KAAPELINSUOJAPUTKET

**MELTEX**



Suomalaisen rakentamisen kumppani

meltex.fi

# Optimoi koneurakoinnin tuottavuus oikealla voiteluainevalinnalla

**Koneurakoinnissa kaluston toimintavarmuus on kannattavuuden perusta. Kun operoidaan pohjoisissa ja toisinaan arktisissa olosuhteissa, voiteluaineen laadulla on suora yhteys työn tuottavuuteen. Nesteen asiantuntija kertoo, miksi oikea voiteluainevalinta kannattaa tehdä harkiten.**

Koneurakoinnin kannattavuus rakentuu toimintavarmuudelle. Voiteluaineiden tehtävänä on varmistaa hydrodynaaminen voitelu kaikissa käyttölämpötiloissa ja suojata komponentteja kulumiselta. Nesteen Marketing & Services -liiketoiminnan polttoaine- ja voiteluainetuoteportfoliosta vastaava Teemu Sarjovaara huomauttaa, että laadukkaan voiteluaineen käyttö on investointi, joka maksaa itsensä takaisin vähentyneinä seisokkeina ja optimoituina polttoainetaloutena.

## Suomen talvi paljastaa hydrauliiikkaöljyjen erot

Suomen ilmastossa lämpötilanvaihtelut asettavat hydrauliiikkaöljyjen leikkautumiskestävyydelle ja viskositeetti-indeksille (VI) poikkeukselliset vaatimukset. Perusöljyjen erot tulevat esiin ääriolosuhteissa. Sarjovaara korostaa, ettei tuotteita tule vertailla pelkän viskositeettiluokituksen perusteella.

”Hydrauliöljyn viskositeetin lisäksi on hyvä huomioida tuotteen viskositeetti-indeksi. Se kuvaa kuinka hyvin öljy toimii eri lämpötiloissa. Korkea viskositeetti-indeksi kertoo, että tuote säilyttää voitelukykyänsä kuumassa ja pysyy juoksevana kylmässä. Tämä on erityisen tärkeää Suomen ilmastossa, jossa lämpötilaerot vuodenaikojen välillä ovat erittäin suuret”, Sarjovaara toteaa.

Neste on kehittänyt Hydraulic Super -hydrauliöljysarjan, jonka tuotteissa, kuten Neste Hydraulic 46 Super, viskositeetti-indeksi on poikkeuksellisen korkea (VI > 180). Oikean hydrauliiikkaöljyn valinnalla voidaan vaikuttaa kaluston kuntoon ja polttoainekulutukseen.

## Valmistajan hyväksyntä turvaa takuun

Raskaan kaluston moottoritekniologia on muuttunut radikaalisti Euro-päästöluokitusten myötä. Nykyaikaiset pakokaasujen jälkikäsitteilylaitteet, kuten hiukkassuodattimet (DPF) ja SCR-katalysaattorit, vaativat toimiakseen matalan sulfaattituhka-, fosfori- ja rikkipitoisuuden omaavia Low SAPS -öljyjä.

Nesteen raskaalle kalustolle suunnatut matalatuhkaiset öljyt, kuten Neste Turbo+ LSA -sarja, on suunniteltu nimenomaan suojaamaan jälkikäsitteilylaitteita tukkeutumiselta ja samalla ne mahdollistavat pidennetyt öljynvaihtovälit.

Pelkkä Low SAPS -luokituksen täyttäminen ei kuitenkaan aina riitä takaamaan työkoneneen takuun säilymistä.

”Panostamme voiteluainekehityksessämme virallisiin OEM-hyväksyntöihin (Original Equipment Manufacturer). Hyväksyntä tarkoittaa, että laitevalmistaja on testannut ja hyväksynyt tuotereseptimme. OEM-hyväksyntä tuotetta käyttävä koneyritystä voi luottaa siihen, että voiteluaine toimii suunnitellusti ja laitevalmistajan takuehdot täyttyvät”, Sarjovaara painottaa.

## Digitaalinen työkalu auttaa valitsemaan parhaan mahdollisen voiteluaineen

Työkonekaluston ja tuotteiden mo-

nimuotoisuus tekee oikean voiteluaineen valinnasta haastavaa. Väärä valinta voi johtaa esimerkiksi moottorin ennenaikaiseen kulumiseen. Neste on vastannut asiakkaiden haasteeseen voiteluaineiden valintatyökalulla.

Voiteluaineiden valintatyökalu auttaa tunnistamaan ja valitsemaan yrityksen kalustolle sopivat voiteluaineet. Työkalu hyödyntää laajaa tietokantaa, joka mahdollistaa tuotehaun kuorma-autoille rekisterinumeroilla. Työkoneiden kohdalla, joissa rekisterinumeroa ei aina ole, palvelu ohjaa käyttäjää valitsemaan konetyypin, valmistajan ja tarkan työkonemallin. Tämän jälkeen järjestelmä suosittelee kuhunkin käyttökohteeseen – moottorista hydrauliiikkaan ja vaihteistosta jäähdytykseen – juuri kyseiseen komponenttiin optimoidun ja valmistajan (OEM) vaatimukset täyttävän tuotteen.

”Digitaalisen palvelumme avulla yrittäjä löytää työkonekalustolleen ja kuhunkin käyttötarkoitukseen helposti oikeat voiteluaineet ja voi minimoida virhevalintojen riskin”, Sarjovaara kertoo.

## Huoltovarmuutta kotimaisesta toimitusketjusta

Teknisen suorituskyvyn ohella voiteluaineiden toimitusvarmuus on koneyritystä ajatellen merkittävä tekijä. Nesteen ”yhden luukun periaate” mahdollistaa polttoaineiden ja voiteluaineiden hankinnan samalta toimittajalta.

”Tunnettuasiakkaidemme konekannan ja niiden toimintaolosuhteet. Suomessa varastoitavat voiteluaineet saadaan toimitettua asiakkaillemme nopeasti ja joustavasti”, Sarjovaara summaa.

NESTE

## Optimoi koneurakoinnin tuottavuus oikealla voiteluainevalinnalla

Koneurakoinnissa kaluston toimintavarmuus on kannattavuuden perusta. Kun operoidaan pohjoisissa ja toisinaan arktisissa olosuhteissa, voiteluaineen laadulla on suora yhteys työn tuottavuuteen. Nesteen asiantuntija kertoo, miksi oikea voiteluainevalinta kannattaa tehdä harkiten.

Koneurakoinnin kannattavuus rakentuu toimintavarmuudelle. Voiteluaineiden tehtävänä on varmistaa hydrodynaaminen voitelu kaikissa käyttölämpötiloissa ja suojata komponentteja kulumiselta. Nesteen Marketing & Services -liiketoiminnan polttoaine- ja voiteluainetuoteportfoliosta vastaava Teemu Sarjovaara huomauttaa, että laadukkaan voiteluaineen käyttö on investointi, joka maksaa itsensä takaisin vähentyneinä seisokkeina ja optimoituina polttoainetaloutena.

## Suomen talvi paljastaa hydrauliiikkaöljyjen erot

Suomen ilmastossa lämpötilanvaihtelut asettavat hydrauliiikkaöljyjen leikkautumiskestävyydelle ja viskositeetti-indeksille (VI) poikkeukselliset vaatimukset. Perusöljyjen erot tulevat esiin ääriolosuhteissa. Sarjovaara korostaa, ettei tuotteita tule vertailla pelkän viskositeettiluokituksen perusteella.

”Hydrauliöljyn viskositeetin lisäksi on hyvä huomioida tuotteen viskositeetti-indeksi. Se kuvaa kuinka hyvin öljy toimii eri lämpötiloissa. Korkea viskositeetti-indeksi kertoo, että tuote säilyttää voitelukykyänsä kuumassa ja pysyy juoksevana kylmässä. Tämä on erityisen tärkeää Suomen ilmastossa, jossa lämpötilaerot vuodenaikojen välillä ovat erittäin suuret”, Sarjovaara toteaa.

Neste on kehittänyt Hydraulic Super -hydrauliöljysarjan, jonka tuotteissa, kuten Neste Hydraulic 46 Super, viskositeetti-indeksi on poikkeuksellisen korkea (VI > 180). Oikean hydrauliiikkaöljyn valinnalla voidaan vaikuttaa kaluston kuntoon ja polttoainekulutukseen.

## Valmistajan hyväksyntä turvaa takuun

Raskaan kaluston moottoritekniologia on muuttunut radikaalisti Euro-päästöluokitusten myötä. Nykyaikaiset pakokaasujen jälkikäsitteilylaitteet, kuten hiukkassuodattimet (DPF) ja SCR-katalysaattorit, vaativat toimiakseen matalan sulfaattituhka-, fosfori- ja rikkipitoisuuden omaavia Low SAPS -öljyjä.

Nesteen raskaalle kalustolle suunnatut matalatuhkaiset öljyt, kuten Neste Turbo+ LSA -sarja, on suunniteltu nimenomaan suojaamaan jälkikäsitteilylaitteita tukkeutumiselta ja samalla ne mahdollistavat pidennetyt öljynvaihtovälit. Pelkkä Low SAPS -luokituksen täyttäminen ei kuitenkaan aina riitä takaamaan työkoneneen takuun säilymistä.

”Panostamme voiteluainekehityksessämme virallisiin OEM-hyväksyntöihin (Original Equipment Manufacturer). Hyväksyntä tarkoittaa, että laitevalmistaja on testannut ja hyväksynyt tuotereseptimme. OEM-hyväksyntä tuotetta käyttävä koneyritystä voi luottaa siihen, että voiteluaine toimii suunnitellusti ja laitevalmistajan takuehdot täyttyvät”, Sarjovaara painottaa.

## Digitaalinen työkalu auttaa valitsemaan parhaan mahdollisen voiteluaineen

Työkonekaluston ja tuotteiden monimuotoisuus tekee oikean voiteluaineen valinnasta haastavaa. Väärä valinta voi johtaa esimerkiksi moottorin ennenaikaiseen kulumiseen. Neste on vastannut asiakkaiden haasteeseen voiteluaineiden valintatyökalulla.

Voiteluaineiden valintatyökalu auttaa tunnistamaan ja valitsemaan yrityksen kalustolle sopivat voiteluaineet. Työkalu hyödyntää laajaa tietokantaa, joka mahdollistaa tuotehaun kuorma-autoille rekisterinumeroilla. Työkoneiden kohdalla, joissa rekisterinumeroa ei aina ole, palvelu ohjaa käyttäjää valitsemaan konetyypin, valmistajan ja tarkan työkonemallin. Tämän jälkeen järjestelmä suosittelee kuhunkin käyttökohteeseen – moottorista hydrauliiikkaan ja vaihteistosta jäähdytykseen – juuri kyseiseen komponenttiin optimoidun ja valmistajan (OEM) vaatimukset täyttävän tuotteen.

”Digitaalisen palvelumme avulla yrittäjä löytää työkonekalustolleen ja kuhunkin käyttötarkoitukseen helposti oikeat voiteluaineet ja voi minimoida virhevalintojen riskin”, Sarjovaara kertoo.

## Huoltovarmuutta kotimaisesta toimitusketjusta

Teknisen suorituskyvyn ohella voiteluaineiden toimitusvarmuus on koneyritystä ajatellen merkittävä tekijä. Nesteen ”yhden luukun periaate” mahdollistaa polttoaineiden ja voiteluaineiden hankinnan samalta toimittajalta.

”Tunnettuasiakkaidemme konekannan ja niiden toimintaolosuhteet. Suomessa varastoitavat voiteluaineet saadaan toimitettua asiakkaillemme nopeasti ja joustavasti”, Sarjovaara summaa.

# Pro tip: Sujuvampaa infrarakentamista – yhdellä pysähdyksellä

Teemme Infran  
ammattilaisen  
elämästä helpompaa!

Helposti tavoitettavat infraosaajat  
– nopeasti palveluksessanne:

[infra@ahlsell.fi](mailto:infra@ahlsell.fi)  
p. 020 584 4700

## ahlsell

ammattilaisen elämä helpommaksi

24/7

Ps. 24/7-sopimusasiakkaana voit asioida myymälässämme ihan milloin vaan. Aamulla, yöllä, viikonloppuna – aina.

Kysy lisää vastuumyyjältäsi!

## LOPPU ARVAILULLE

– Älykäs Fuelk by Finncont  
polttoainepalvelu tehostaa  
työmaalogistiikkaa



Suomalaisilla infratyömailla aika on rahaa. Koneen seisokki puuttuvan polttoaineen vuoksi on kallis skenaario, jota kukaan ei halua kokea. Silti polttoaineen hallinta perustuu yhä liian usein arvioihin ja pirstaleisiin ratkaisuihin. Finncont Oy:n kehittämä Fuelk by Finncont -konsepti integroi polttoainehuollon osat yhdeksi laite- ja ohjelmistokokonaisuudeksi, tähdäten toiminnan tehostamiseen ja siten parempaan kustannustehokkuuteen.

Vuonna 2024 toteutunut liiketoimintakauppa yhdisti Virroilla tapahtuvan polttoainesäiliöiden ja -pakkauksen valmistuksen sekä Fuelkin digitaalisen hallintajärjestelmän. Strategisena tavoitteena on tarjota asiakkaille laadukkaat polttoainepakkaukset ja digitaalinen hallintajärjestelmä yhdeltä toimittajalta.

”Tämä kokonaisratkaisu siirtää fokuksen pelkästä kalustohankinnasta polttoainehuollon kokonaisprosessin hallintaan. Tavoitteena on vapauttaa työmaan resurssit ydinosaamiseen eliminoimalla polttoaineen logistiikkaan liittyvää manuaalista työtä ja arvailua”, toteaa Finncontin toimitusjohtaja Jyri Partanen.

### Kustannustehokkuus logistiikan optimoinnilla

Järjestelmän tuottama kustannustehokkuus perustuu työmaan operatiivisen toiminnan varmistamiseen ja odottamattomien koneseisokkien ehkäisyyn. Kun säiliöiden täyttöasetieto on reaaliaikaisesti saatavilla, polttoaineen riittävyys voidaan varmistaa ilman, että työmaalta tarvitsee tehdä manuaalisia tarkistuksia tai kiireellisiä erillistilauksia. Tämä vapauttaa työmaan resursseja varsinaiseen urakointiin ja varmistaa, että koneet pysyvät käynnissä aikataulun mukaisesti.

Fuelk by Finncont -konsepti tukeutuu kolmeen teknologiseen osakokonaisuuteen:

- 1. Reaaliaikainen pinnanmittaus:** Säiliöihin integroidut anturit mittaavat polttoaineen määrän jatkuvasti. Tiedot siirtyvät pilvipalveluun, josta ne ovat tarkasteltavissa reaaliajassa, mikä poistaa manuaalisten tarkistusten tarpeen.
- 2. GPS-paikannus:** Järjestelmä paikantaa säiliöt, mikä on kriittistä laajoilla ja muuttuvilla työmailla. Paikannus helpottaa sekä asiakkaan omaa kalustonhallintaa että polttoainetoimittajan logistiikkaa.
- 3. Mobiilisovellus:** Kaikki tieto on asiakkaan, kuljettajien ja polttoainetoimittajan saatavilla selkeässä Fuelk-mobiilisovelluksessa. Tilausprosessi voidaan hoitaa muutamalla klikkauksella.

### Kotimaista elinkaaritehokkuutta Virroilta

Polttoainepakkaukset ja -säiliöt suunnitellaan ja valmistetaan ncontin omalla tehtaalla Virroilla. Suunnittelufilosofia perustuu

Continuity-ajatteluun, jossa keskiössä ovat laatu, turvallisuus ja tuotteiden pitkä elinkaari.

Esimerkkinä teknisestä laadusta ja kestävydestä on Jerry-tuotesarja. Sille on myönnetty muovisissa kuljetuspakkauksissa poikkeuksellinen **10 vuoden käyttöikä**, mikä vähentää suoraan investointikustannuksia. Finncontin tuotteet ovat tyyppihyväksytyt ja täyttävät kaikki voimassa olevat säädökset (esim. UN/ADR).

Fuelk by Finncont on ratkaisu työmaan operatiivisen toiminnan tehostamiseen. Investointi maksaa itsensä takaisin optimoidun logistiikan, vähentyneiden seisokkien ja tarkan kuluraportoinnin kautta. Se on moderni, suomalaisen laatuun ja osaamiseen pohjautuva ratkaisu infratyömaiden tarpeisiin.

### Polttoainepalvelussa mukana olevat toimittajat:

- NESTE
- St1
- ABC Suoramyynti

Tutustu lisää ja pyydä esittelyä:

[www.fuelk.com](http://www.fuelk.com)  
[www.finncont.com](http://www.finncont.com)

Jussi Haarala | +358 45 7820 6500 | [jussi.haarala@finncont.com](mailto:jussi.haarala@finncont.com)  
Juha Oksanen | +358 400 796 971 | [juha.oksanen@finncont.com](mailto:juha.oksanen@finncont.com)

**FUELK**  
by FINNCONT



# Yhteistyöllä rikollisuutta vastaan!

**Kesä on alkanut jo näyttää merkkejään muutenkin kuin luonnon heräämisenä. Työmaiden päästessä kunnolla käyntiin ympäri Suomen ovat myös ei toivotut vierailut valitettavasti yleistyneet.**

Suomen Romukauppiaiden Liiton jäsenistö on sitoutunut kaikin tavoin siihen, että viekkain mielin anastetut kierrätysmetallit ja -teräkset eivät päätyisi materiaali kiertoon meidän pihojemme kautta. Tämän toteuttamiseksi ylläpidämme ilmoitusjärjestelmää, jolla pyrimme jakamaan tietoa tapahtuneista varkauksista ja siten estämään kauppatapah- tumien synnyn. Epäilyttävistä tilanteista olemme aina yhteydessä poliisiin.

Käsitlemme vuodessa sa- tojatuhansia tonneja romua. Olemme laatineet toimialalle osto-ohjeistuksen yhteistyössä viranomaisten kanssa, jonka mukaisesti tarkistamme aina myyjän henkilöllisyyden sekä teemme materiaalien alkuperäselvityksen parhaamme mukaan. Koska alku-

peräisten ostokuittien kysyminen ei ole mahdollista, on varkausil- moitusjärjestelmällä suuri rooli.

Vastaanotamme ilmoituksia päivittäin ja välitämme ne edel- leen käytännössä heti niiden saa- vuttua. Jakelussa ovat mukana kaikki jäsenyrityksiemme toimi- pisteet sekä tietyt viranomaiset. On kuitenkin hyvä muistaa, että meille tehdyt ilmiannot eivät kor- vaa virallista rikosilmoitusta, sillä viranomaisen roolia me emme voi ottaa.

**Miten tulee toimia, jos on joutunut materiaalivarkauden uhriksi?**

Varkausilmoituslomakkeemme löytyy osoitteesta romukaup- piaat.fi. Lomakkeella kysymme ilmoittajan yhteystiedot, tapah- tuma-ajan ja paikan sekä tarkem- mat tiedot anastetusta materi- aalista. Mukaan voi liittää myös yhden valokuvan. On hyvä muis- taa, että saadessamme ilmoituk- sen mahdollisimman pian ja mitä tarkemmat tiedot materiaalista ja siinä esiintyvistä merkinnöistä meillä on, sitä suurempi toden-

näköisyys on sen tunnistamisel- le. Esimerkiksi mikäli työmaalta viedään kaapelirulla, on meidän tärkeää tietää, millaisesta mate- riaalista tarkalleen on kyse. Yh- teen romuliikkeeseen kun ei tar- jota yleensä koko pakettia, vaan anastettujen materiaalien muo- toa saatetaan muuttaa ja tarjota ostettavaksi moninaisten alkupe- räselvitysten kera.

Me emme tahdo pihollemme varastettua tavaraa. Toivomme- kin, että yhteistyöllä ja tiedonja- olla pystymme tänäkin vuonna varmistamaan, että tonneittain materiaaleja palautuu niiden al- kuperäisille omistajille, saamme vastuuseen vilpillisin mielin toi- mivia tahoja sekä luomme pelote- vaikutusta siitä, että kenenkään meidän työpaikoille ei parane tulla rötöstelemään!

Lisätiedot:  
Hanna Kallio-Kokko  
toiminnanjohtaja  
Suomen Romukauppiaiden Liitto ry  
+358407726706  
www.romukauppiaat.fi

## Sitouta vakuutuksilla yrityksesi henkilöstö

Vakuutukset eivät hyödytä vain työntekijöitä, vaan myös työnantaja hyötyy niistä merkittävästi. Pohjola Vakuutuksen ja OP-Henkivakuutuksen vapaaehtoiset vakuutukset ovat työntekijöiden arvostama etu ja lisäksi tyytyväinen ja motivoitunut henkilöstö voi paremmin, mikä heijastuu myös työhön.

Yritys voi osoittaa arvostavansa henkilöstöä ja heidän terveyttään vakuuttamalla heidät vapaaehtoisilla vakuutuksilla.

- Tänä päivänä voi olla vaikeaa palkata osaavaa henkilöstöä, siksi on fiksua lisätä vapaaehtoiset vakuutukset yrityksen palkitsemisjärjestelmään, kertoo Pohjola Vakuutuksen yhteysjohtaja Sanna Kangas.

### Sitouta vakuutuksilla yrityksesi henkilöstö

Ryhmäeläkevakuutus on oivallinen tapa sitouttaa ja kannustaa yrityksen avainhenkilöitä sekä halutessasi koko henkilöstöä. Se myös lisää yrityksesi vetovoimaa rekrytointitilanteissa.

Sitouttamista voidaan tehdä niin, että oikeus eläkesäästöihin annetaan esimerkiksi vasta 5 vuoden sitouttamisjakson jälkeen. Jos työsuhde päättyy työntekijän aloitteesta sitä ennen, voidaan rahat palauttaa yrityksellesi.

### Uudet Pohjola Sairausvakuutus ja Pohjola Tapaturmavakuutus tuovat joustavasti tukea yrityksen arjen hallintaan

Pohjola Vakuutuksen uudet vakuutukset yrityksille on tehty tuomaan joustoa yrityksen työterveyshuollon palveluiden ja vakuutusten kokonaisuuteen.

Sairaus- ja tapaturmavakuutukset ovat henkilöstön keskuudessa arvostettuja, koska niiden avulla pääsee nopeasti hoitoon ja toipuminen voi alkaa viiveettä. Lyhyemmät poissaolot tarkoittavat säästöä ja arjen hallittavuutta yritykselle.

Pohjola Sairausvakuutuksen ja Pohjola Tapaturmavakuutuksen myöntää Pohjola Vakuutus Oy.

Tutustu OP Pohjolan vakuutuspalveluihin osoitteessa [op.fi](http://op.fi).

Voit myös olla suoraan yhteydessä Pohjola Vakuutuksen ammattiliikenteen yhteysjohtajaan: **Sanna Kangas, [sanna.kangas@pohjola.fi](mailto:sanna.kangas@pohjola.fi) tai p. +358406372866**



# TWS

## 20 YEARS STRONG

### Ota huomioon nämä maahantuonnissa ja viennissä!

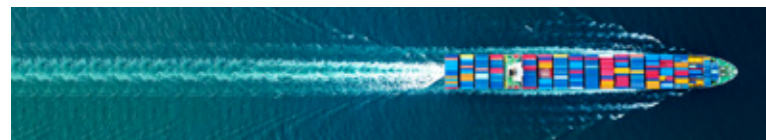
Maahantuonnin tai viennin aloittaminen voi tuntua haastavalta monimutkaisten dokumenttien, pitkien etäisyyksien ja erilaisten vaatimusten vuoksi. Kansainvälisessä kaupassa on tärkeää huomioida kuljetusmuoto, toimitusehdot, aikataulut sekä tarvittava dokumentaatio – kaikki vaikuttaa sujuvaan ja kustannustehokkaaseen toimitukseen. Me autamme teitä pääsemään alkuun vaivattomasti. Hoidamme kuljetukset ja paperityöt, jotta voitte keskittyä omaan liiketoimintaanne.



### Voimmeko olla avuksi?

Kuljetus- ja huolintaliikkeemme hoitaa kaikenlaiset kuljetukset ympäri maailman. Tarvitsetpa kuljetusta meritse, lentona, raiteilla tai maanteitse, me hoidamme! Lisäksi kilpailutamme rahdit puolestanne ja tarjoamme käyttöönne varastointi- ja tullauspalvelut.

Toitte sitten säännöllisesti tavaraa maailmalta tai yksittäisen kaivurin tai koneen, saat meiltä apua kuljetusten ja dokumentaation järjestämiseen. Suomalainen perheytyksemme palvelee teitä yli 20 vuoden kokemuksella ja ammattitaidolla.



### Maailma myllerryksessä - vaikutukset rahteihin

Maailman tapahtumat vaikuttavat rahtihintoihin ja toimitusaikatauluihin välittömästi. Vaikka muutokset tapahtuisivat toisella puolella maailmaa, niiden vaikutukset ulottuvat nopeasti globaalisti. Polttoainekustannukset nousevat, aikataulut venyvät ja laskuille voi ilmestyä yllättäviä lisämaksuja. Näitä tilanteita ei voida estää, mutta ennakoivalla suunnittelulla voidaan hallita kustannuksia ja aikatauluja. Siksi on tärkeää, että kansainvälisessä logistiikassa on mukana kokenut ammattilainen.

### Tarvitsetko apua tavaran kuljetuksessa ja huolinnassa?



Ota meihin yhteyttä! Autamme mielellämme!

Trans World Shipping Oy

☎ 0106177200

✉ tws@tws.fi

🌐 www.tws.fi

📍 Keskikatu 6, 04200 Kerava  
1950025-9

## Verkostoitumista yli piirirajojen...

Sitäkin pitää olla. Kaiken kiireen keskeltä pitäisi löytää aikaa verkostoitumiselle. On itsestään selvää, että työ, eli oman yrityksen asiat ajavat monesti edelle, mukaan lukien perhe, harrastukset, luottamustoimet jne jne, mutta kuitenkin...

On kyseessä sitten oman piirin tapahtuma, piirirajat ylittävä, keskusliiton järjestämä, tai oikeastaan mikä vaan, missä pääset vaihtamaan kuulumisia jäsenyritysten kanssa. On oikeastaan aika terapeutista viettää aikaa samanhenkisen ryhmän keskellä.

Suurin yksittäinen tapahtuma on ilman muuta vuoden lopulla järjestettävä, vanhalta nimeltään liittopäivät. Tänä vuonna INFRA26 järjestetään Vaasassa. Nyt jo on majoitukset, esiintyjät, sekä juontajat

valittu ja ilmoittautuminen avautuu tässä kevään aikana. Viime vuosien esiintyjäkaarti on ollut kohtuu kunnioitettava. Lauri Tähkä, Kaija Koo, Popeda, Neon2, eikä tämäkään vuosi tule tuottamaan pettymystä... Kannattaa seurata ilmoittautumisen avautumista, sillä "Pohjanmaa Punk" tulee jälleen räjäyttämään juhlat katosta läpi.



Aina arvokas Turun linna vaihtuu...



... ja vanhat sekä uudet kumppanit tulevat...



... Vaasaan...

... joten PAREMPI HOITAA ILMOITTAUTUMINEN KUNTOON !!!



# Nostureiden ja nostolaitteiden *määräaikaistarkastukset*

Nopeasti ja luotettavasti



Tilaa tarkastus:  
[www.kiwa.com/fi](http://www.kiwa.com/fi) | 010 521 600

**kiwa**