



2023-04-06 11:56 EEST

Ford Pron sähköinen pakettiautovalikoima laajenee; esittelyssä älykäs ja liitettävä täyssähköinen E-Transit Courier

- Täysin uusi täyssähköinen Ford E-Transit Courier täydentää Ford Pron nopeasti sähköistyvää mallistoa.
- Sähköauton tinkimätön suorituskyky, huomattavasti suurempi ja monikäyttöisempi tavaratila sekä Ford Pron liitettävyysspalvelut nostavat mallin tuottavuuden uudelle tasolle.
- E-Transit Courierin tuotanto käynnistyy vuoden 2024 aikana.
- Uudesta mallista tulevat ensimmäisenä markkinoille

polttomoottorimallit; Transit Courierin diesel- ja bensiinimallien tuotanto käynnistyy tämän vuoden aikana ja autot ovat tilattavissa kesällä 2023. Polttomoottorimallien tarkemmat tiedot, Suomen mallisto ja hinnat julkistetaan myöhemmin.

- Malli on Suomessa ensimmäistä kertaa esittelyssä Kuljetusmessuilla Jyväskylässä 25.-27.5.

6.4.2023 – Ford Pro esitteli tänään E-Transit Courierin, täysin uuden täyssähköisen pakettiauton ¹, joka tarjoaa parempaa liitettävyyttä ja tuottavuutta kompaktien pakettiautojen asiakkaille.



[Katso video YouTubessa](#)

Täysin uusi E-Transit Courier laajentaa Ford Pron innovatiivisten sähköistettyjen ja liitettyjen pakettiautojen valikoimaa. Malli on integroitu Ford Pron ohjelmistoalustaan ja yhdistettyihin palveluihin, jotka tehostavat yritysten toimintaa entisestään. Saatavilla olevat palvelut vaihtelevat markkinoittain.

Tuottavuuden lisäämiseksi E-Transit Courier on suunniteltu kokonaan uudelleen mallin suuremman ja entistä monikäyttöisemmän tavaratilan ympärille. Uuden mallin kuormatilavuus on 25 prosenttia suurempi kuin edeltävässä mallissa. Käytettävyyttä nostaa lisäksi muun muassa suurempi kantavuus ² ja tilat kahdelle eurolavalle.

E-Transit Courier on osa Fordin yli 50 miljardin dollarin globaaleja

investointeja sähköistämiseen ja seuraava askel yhtiön sähköistäessä ikonisen Transit-hyötyajoneuvoperheensä.

"E-Transit Courier nostaa segmenttinsä tasoa tinkimättömällä sähköauton suorituskyvyllään, suuremmalla kuormauskapasiteetilla sekä liitettävyydellä ja palveluilla. Ford Pro:n pitkäaikaisen markkinajohtajuuden ansiosta ymmärrämme asiakkaidemme tarpeita ja voimme auttaa heitä saavuttamaan entistä parempaa tuottavuutta kompakteilla pakettiautoilla", sanoo Hans Schep, General Manager, Ford Pro, Eurooppa.

Täysin uusi E-Transit Courier esitellään julkisesti ensimmäisen kerran Isossa-Britanniassa Birminghamin hyötyajoneuvonäyttelyssä 18.-20. huhtikuuta. Täyssähköisen mallin tuotanto alkaa myöhemmin vuonna 2024.

Bensiini- ja dieselmallien tuotanto alkaa jo tänä vuonna ja mallit ovat tilattavissa kesällä 2023. Transit Courierin dieselmalli on Suomen ensiesittelyssä Jyväskylän Kuljetusmessuilla 25.-27. toukokuuta. Mallien tarkemmat tiedot, Suomen myyntimallisto ja hinnat julkaistaan myöhemmin.



Täyssähköistä suorituskykyä ja vaivatonta latausta

E-Transit Courierin täyssähköinen voimansiirto on suunniteltu tarjoamaan asiakkaille erinomainen ajokokemus. Mallissa on tehokas 100 kW moottori ja mahdollisuus yhden polkimen ajoon. Täydelliset tiedot suorituskyvystä ja toimintamatkasta vahvistetaan lähempänä lanseerausta.

Ford Pro odottaa E-Transit Courierin olevan suosittu kotona autoa lataavien asiakkaiden keskuudessa; tavoitteena on, että akun saa ladattua 11 kW:n vaihtovirtalatauksella yön aikana 5,7 tunnissa.³ Latauksen voi ajoittaa edullisemmän energian aikaan ajoneuvon kosketusnäytön kautta.

Tehokkaan julkisen latauksen tukemiseksi ajoneuvossa on DC-pikalatausmahdollisuus, ja akku ottaa virtaa vastaan jopa 100 kW. Ford arvioi toimintamatkan lisääntyvän 87 kilometriä kymmenessä minuutissa ja akun latautuvan 10 prosentin varaustilasta 80 prosenttiin alle 35 minuutissa.³ E-Transit Courierin asiakkaat saavat lisäksi vuoden ilmaisen pääsyn Blue Oval Charge Network -latausverkostoon, johon kuuluu Euroopassa 500 000 julkista laturia vuoteen 2024 mennessä.

Plug and Charge-toiminnon avulla E-Transit Courierin omistajat voivat yksinkertaisesti jättää auton lataukseen käyttäessään yhteensopivia Blue Oval Charge Network -verkoston latauslaitteita. Lataus alkaa automaattisesti kaapelin kiinnityksen jälkeen, ja lasku ja latausyhteenveto lähetetään omistajalle latauskaapelin irrotuksen jälkeen. Matkustamista ja latausten optimointia helpottaa pilvipohjainen Intelligent Range, joka yhdistää eri tietoja ja pystyy arvioimaan tarkemmin jäljellä olevan toimintamatkan.

Suunniteltu asiakkaiden tarpeisiin

E-Transit Courierin täysin uusi korirakenne mahdollistaa **suuremman kuormauskapasiteetin sekä leveys-, korkeus että pituussuunnassa.**

Takapyörien pyöränkaarien välinen leveys on 1 220 mm, joten kompaktiin pakettiautoon mahtuu ensimmäistä kertaa kaksi eurolavaa.

Kokonaisrahtitilavuus on nyt 2,9 m³, mikä on **25 prosenttia enemmän** kuin edeltävässä mallissa. Tätä voi lisätä vielä entisestään käyttämällä uutta väliseinän läpilastausluukkuja, jonka ansiosta autossa voi kuljettaa esimerkiksi yli 2 600 mm pitkiä lankkuja tai putkia. Täyssähköisen mallin maksimikantavuus on 700 kg ja maksimivetopaino 750 kg.⁵



E-Transit Courierin muotoilu on rohkea ja erottuva. Käytännöllisyyttä tuovat tilavat sisätilat ja ratkaisut, jotka on suunniteltu kompaktien pakettiautojen käyttäjien tarpeisiin. Täysin uudessa mallissa on erittäin kattava vakiovarustetaso, muun muassa **ainutlaatuisia ominaisuuksia ohjaamossa**. ”Squirrelle”-muotoinen ohjauspyörä lisää jalkatilaa ja parantaa näkyvyyttä. Lisäksi ohjauspylvääseen asennettu vaihteenvälitsin, käynnistuspainike ja sähkötoiminen käsijarru **lisäävät käytettävissä olevaa säilytystilaa**.

Digitaalinen mittaristopaneeli sisältää 12 tuuman digitaalisen mittariston ja 12 tuuman keskikosketusnäytön, jossa on Fordin uusi SYNC 4 -järjestelmä.⁶ Tilauspohjainen **Connected Navigation** -järjestelmä⁷ tuottaa päivityksiä liikenteestä, pysäköinnistä, latauksesta ja paikallisista vaaratilanteista, mikä voi sekä lisätä tuottavuutta että vähentää kuljettajien työmäärää. Mallissa on myös vakiona langaton Android Auto- ja Apple CarPlay -yhteensopivuus. Innovatiivinen, luokassaan ainutlaatuinen **Office Pack** sisältää taitettavan tasaisen työtason ja valaistuksen, joiden ansiosta kannettavan tietokoneen käyttäminen, paperityöt tai taukojen pitäminen ovat ohjaamossa helpompaa ja mukavampaa.

Kuljettajan ja rahdin turvallisuus ovat ensiarvoisen tärkeitä sekä pakettiautojen omistajille että Ford Proille. E-Transit Courier asettaa segmentille uuden mittapuun tarjoamalla vakiona kattavan valikoiman **edistyksellisiä kuljettajaa avustavia järjestelmiä**.⁸ Valinnainen varustepaketti sisältää mukautuvan vakionopeudensäätimen kaistanpitoavustimella ja Stop

& Go -toiminnolla, kuolleen kulman valvontajärjestelmän risteävän liikenteen varoituksella, risteysavustimen ja peruutusjarrutusavustimen, jotka tarjoavat stressittömämpää ajoa kaupungissa.

Jokaisessa E-Transit Courierissa on vakiona sisäänrakennettu modeemi⁹, joka mahdollistaa liitettävyysoiminnot ja **langattomat ohjelmistopäivitykset**.

Turvallisuutta ja pienempiä kuluja

FordPass Connect -modeemin aktivoinnin jälkeen asiakkaat saavat käyttöönsä Ford Pro -ohjelmiston parannetut autoon kohdistuvista törmäyksistä ja murtautumisesta ilmoittavat hälytykset. **Fleet Start Inhibit** -toiminnon avulla on puolestaan mahdollista ottaa E-Transit Courierin hallintaan etäyhteyden avulla estääkseen varkauksia tai luvaton käyttöä työajan ulkopuolella.

Ford Pro Service -huoltopalvelun arvion mukaan E-Transit Courierin suunnittelemissa huoltokäynneistä aiheutuvat kustannukset ovat vähintään 35 prosenttia alhaisemmat kuin dieselkäyttöisissä malleissa. Asiakkaiden tukena on kattava Ford Pro Service -huoltoverkosto, ainutlaatuinen autoihin yhteydessä oleva FORDLiive-järjestelmä ja Euroopan suurin hyötyajoneuvojen jälleenmyyjäverkosto.

Kaikki Transit Courierit valmistetaan Craiovassa, Romaniassa Ford Otosanin tehtaalla. Ford Otosan valmistaa myös Transit Custom ja E-Transit -mallit,¹⁰ ja on Euroopan suurin hyötyajoneuvojen valmistaja, jonka vuosituotannon odotetaan ylittävän 900 000 kappaletta vuoteen 2025 mennessä.

#

¹Virallisesti hyväksytty WLTP-mittaustavan mukainen toimintamatka julkaistaan lähempänä myynnin aloitusta. Julkaistu toimintamatka (WLTP) on mahdollista saavuttaa täyteen ladatulla akulla - riippuen mallista jasta ja akusta. Todellinen toimintamatka voi vaihdella useiden tekijöiden vuoksi (esim. sääolosuhteet, ajotyyli, reittiprofiili, ajoneuvon kunto ja ikä sekä litiumioniakun kunto).

päästöt ja sähkökäyttöinen toimintasäde määritellään Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) 715/2007 ja komission asetuksessa (EU) 2017/1151 sekä niiden viimeisimmissä lisäyksissä ilmoitettujen teknisten vaatimusten ja tietojen mukaisesti. Sovellettava vakiotestausmenetelmä mahdollistaa vertailun eri ajoneuvotyyppien ja eri valmistajien välillä.

² Maksimikantavuus vaihtelee ja siihen vaikuttavat lisävarusteet ja ajoneuvon malli. Jokaisen auton kantavuus on ilmoitettu oviaukossa olevassa tarrassa. Kuorma- ja lastauskapasiteetti on rajoitettu painon ja painonjakauman mukaan.

³ Latausaika perustuu valmistajan tietokonesimulaatioon. Latausnopeus laskee, kun akku saavuttaa täyden kapasiteetin. Tulokset voivat vaihdella suosituimpien latausaikojen ja akun varaustilan mukaan.

⁴ Maksimivetopaino vaihtelee ja siihen vaikuttavat kuorma, auton malli, lisävarusteet ja matkustajamäärä.

⁵ Keskity aina ajamiseen. Älä käytä älylaitteita kädessäsi ajon aikana. Käytä ääniohjattuja järjestelmiä, jos mahdollista. Jotkin ominaisuudet voivat olla lukittuina ajoneuvon vaihteen ollessa päällä. Kaikki ominaisuudet eivät ole yhteensopivia kaikkien puhelimien kanssa.

⁶ Navigointipalvelut vaativat SYNC 4 -järjestelmän ja FordPass Connect -modeemin, ilmaiset Connected Service -liitettävyysspalvelut ja FordPass-sovelluksen (lisätietoja FordPass-käyttöehdoissa). Jos palvelu on saatavissa autoon, siihen saa ilmaisen 90 päivän navigointipalvelujen kokeilujakson, joka alkaa samana päivänä kuin uuden ajoneuvon takuu. Asiakkaiden on avattava navigointipalvelun kokeiluversio aktivoimalla auto Ford-käyttäjättilillä. Liitetyille navigointipalveluille vaaditaan vuotuinen palvelusopimus. Liitettävyysspalvelu ja ominaisuudet riippuvat yhteensopivan verkon saatavuudesta. Kehittyvät tekniikat/matkapuhelinverkot/ajoneuvon ominaisuudet voivat rajoittaa toimintoja ja estää yhdistettyjen ominaisuuksien toiminnan. Tiettyjen älypuhelinlustojen kanssa yhteensopiva FordPass-sovellus on ladattavissa sovelluskaupoista. Käytöstä saatetaan veloittaa viesti- ja tiedonsiirtomaksuja.

⁷ Vaatii puhelimen, jossa on aktiivinen datapalvelu ja yhteensopiva ohjelmisto. SYNC 4 ei ohjaa kolmannen osapuolen tuotteita käytön aikana. Kolmannet osapuolet ovat yksin vastuussa vastaavista toiminnoistaan.

⁸ Kuljettajaa avustavat teknologiat ovat lisäominaisuuksia. Kuljettajalla on vastuu liikenteen huomioimisesta, tilannearvioinnista ja ajoneuvon hallinnasta.

⁹ Etäominaisuuksia varten tarvitaan FordPass Connect -modeemi, FordPass-sovellus ja ilmainen Connected Service -liitettävyysspalvelu (katso lisätietoja FordPassin ehdoista). Liitettävyysspalveluihin ja -ominaisuuksiin vaikuttaa yhteensopivan verkon saatavuus. Kehittyvät tekniikat/matkapuhelinverkot/ajoneuvon ominaisuudet voivat rajoittaa toimintoja ja estää ominaisuuksien toiminnan. Liitettävyysspalvelu ei sisällä Wi-Fi-hotspotia.

¹⁰ Alankomaat, Belgia, Britannia, Espanja, Irlanti, Italia, Itävalta, Kreikka, Norja, Portugali, Puola, Ranska, Romania, Ruotsi, Saksa, Suomi, Sveitsi, Tanska, Tseki, Turkki, Unkari

Kaikki edellä mainitut tiedot ovat voimassa kyseisen lehdistötiedotteen julkaisemisen aikana. Tiedot voivat muuttua, joten ajankohtainen tieto kannattaa tarkistaa maahantuonnista. Samoin tuotteiden tekniset tiedot ja toiminnot voivat vaihdella markkina-alueittain. Oy Ford Ab ei sitoudu päivittämään tiedotteita niiden julkaisun jälkeen.

Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) on globaali yhtiö, jonka kotipaikka on Dearborn, Michigan. Yhtiö on sitoutunut auttamaan paremman maailman rakentamisessa – maailman, jossa jokainen voi liikkua vapaasti ja toteuttaa unelmiaan. Yhtiön tähtää kasvuun ja arvontuottamiseen Ford+ -suunnitelmalla, joka yhdistää yhtiön olemassa olevat vahvuudet, uudet ominaisuudet ja säännöllisen yhteyden asiakkaiden kanssa paremman asiakaskokemuksen ja tuottamiseksi. Ford kehittää ja valmistaa innovatiivisia Ford kuorma-autoja, henkilö- ja hyötyajoneuvoja sekä ylellisiä Lincoln-henkilöautoja ja liitettävyysspalveluita. Yhtiö on jaettu globaalisti kolmeen liiketoimintayksikköön, jotka ovat Model e (sähköautot ja liitettävyysspalvelut), Ford Pro (hyötyajoneuvot, palvelut ja ohjelmistot) ja Ford Blue (polttomootoriautot). Lisäksi Ford tarjoaa liikkuvuusratkaisuja Ford Nextin kautta ja tarjoaa Ford Motor Credit Companyn rahoituspalveluita. Ford työllistää maailmanlaajuisesti noin 173 000 henkilöä. Lisätietoja yrityksestä ja sen tuotteista ja palveluista on saatavilla osoitteessa company.ford.com.

Ford, maailmanlaajuinen amerikkalainen brändi, on ollut kiinteä osa Eurooppaa jo yli 100 vuoden ajan. Ford on sitoutunut edistämään liikkumisen vapautta huolehtien samalla sekä planeetasta että ihmisistä. Yhtiön Ford+ -suunnitelma nopeuttaa Euroopan muutosta kohti täysin sähköistä ja hiilineutraalia tulevaisuutta vuoteen 2035 mennessä. Ford on jaettu globaalisti kolmeen liiketoimintayksikköön, jotka ovat Model e (sähköautot ja liitettävyysspalvelut), Ford Pro (hyötyajoneuvot, palvelut ja ohjelmistot) ja Ford Blue (polttomootoriautot). Ford tuo markkinoille edistyksellisiä, eurooppalaisten asiakkaiden tarpeisiin ja mieltymyksiin suunniteltuja sähköautoja ja kehittää digitaalisia liitettävyysspalveluita.

Euroopassa yhtiö vastaa Ford-ajoneuvojen myynnistä ja huollosta 50 Euroopan markkina-alueella. Lisäksi toimintaan kuuluvat rahoitusyhtiö Ford Motor Credit Company, Fordin asiakaspalveludivisioona ja 14 tuotantolaitosta (kahdeksan kokonaan yhtiön omistuksessa ja kuusi konsolidoimatonta yhteisyritystä). Euroopan neljä liiketoiminnan keskusta sijaitsevat Saksan Kölnissä ja Espanjan Valenciassa sekä yhteisyrityksissä Romanian Craiovassa ja Turkin Kocaelissa Turkissa. Ford työllistää noin 34 000 henkilöä kokonaan omistamissaan toiminnoissa ja konsolidoiduissa yhteisyrityksissä ja noin 54 000 henkilöä mukaan lukien konsolidoimattomat liiketoiminnot eri puolilla Eurooppaa. Lisätietoja yrityksestä, sen tuotteista ja Ford Creditistä on saatavilla osoitteessa company.ford.com.

Oy Ford Ab on vuonna 1926 perustettu Ford-merkkisten henkilö- ja hyötyajoneuvojen sekä varaosien maahantuoja ja tukkumyyjä, ja työllistää Suomessa noin 40 työntekijää. Lisäksi Fordilla on asiakaspalvelukeskus, jonka suomenkielinen tiimi palvelee asiakkaita. Fordilla on Suomessa 36 täyden palvelun Ford-liikettä ja lisäksi 22 valtuutettua Ford-korjaamoa.

Yhteyshenkilöt



Tarja Hammarberg
Lehdistökontakti
Viestintäpäällikkö
thammar7@ford.com
09 4270 2131
+358 50 4100949