



2022-05-09 11:35 EEST

## **Ford Pro julkistaa täyssähköisen seuraajan Euroopan myydyimmälle pakettiautomallille – esittelyssä täysin uusi Ford E-Transit Custom**

**9.5.2022 – Ford otti tänään seuraavan suuren askeleen matkallaan kohti sähköistä tulevaisuutta, kun Ford Pro julkisti ensimmäiset tiedot täysin uudesta täyssähköisestä E-Transit Customista.**

E-Transit Custom asettaa uuden mittapuun pakettiautojen tonniluokkaan Euroopassa ja helpottaa ajoneuvokaluston vaihtamista täyssähköiseksi.

Kyseessä on Ford Pron toinen täyssähköinen hyötyajoneuvomalli aiemmin lanseeratun [E-Transitin](#) jälkeen – ja ensimmäinen neljästä uudesta täyssähköisestä hyötyajoneuvosta, jotka Ford Pro esittelee vuoteen 2024 mennessä.

Euroopan myydyimmän pakettiauton<sup>1,2</sup> seuraajan suunnittelussa on alusta alkaen otettu huomioon, että se toimii saumattomasti [Ford Pro](#) -ekosysteemin tuottavuutta parantavien ja yrityksille lisäarvoa tuovien ratkaisujen kanssa. Ford Pro -palveluihin kuuluvat ohjelmistot, lataus, huollot ja rahoitus kätevästi yhden alustan kautta. Ford Pro -palveluiden sisällöt ja lanseerausaikataulut vaihtelevat maittain. Lisätietoa Suomen palveluista ja aikatauluista ilmoitetaan myöhemmin.

Täyssähköinen E-Transit Custom on avainasemassa Fordin tavoitteessa saavuttaa Euroopassa uusien autojen myynnin nollapäästöisyys ja toimintojen hiilineutraalius vuoteen 2035 mennessä.

### **Tinkimätöntä suorituskykyä tyylikkäässä paketissa**



E-Transit Customin arvioitu toimintamatka on jopa 380 kilometriä<sup>3</sup> ja lataus onnistuu nopealla DC-latauksella. Mallissa on lisäksi täysi vetokyky. E-Transit Customissa vakiona olevan FordPass Connect -modeemin ansiosta liitettävyysspalvelut ovat aina käytettävissä, mikä auttaa parantamaan

yrityksen tuottavuutta ja autojen hyötykäyttöä.

E-Transit Customin suunnittelussa on huomioitu asiakkailta saatu palaute auton käytettävyyden ja käyttökokemuksen parantamiseksi entisestään. Malliin on muun muassa saatavana valinnaisvarusteinen ProPower Onboard -järjestelmä, jonka avulla autosta saa otettua virtaa työkaluille, valoille ja muille laitteille.



Täysin uusi E-Transit Custom on näyttävä ja tyylikäs. Auto on mittasuhteiltaan erittäin tasapainoinen ja koko keulan poikki kulkeva LED-valaistus korostaa sen uutta, itsevarmaa luonnetta.

“Tämä hetki on vedenjakaja hyötyajoneuvoasiakkaille Euroopassa ja merkittävä konkreettinen osoitus Ford Pron kunnianhimoisista tavoitteista”, sanoo **Hans Schep**, General Manager, Ford Pro, Europe. “Yritykset hyötyvät, kun Euroopan myydyimpään pakettiautomalliin on saatavana täyssähköinen versio ja tuottavuutta parantavia Ford Pro -palveluita.”

### **Suuret investoinnit sähköauto- ja akkuvalmistukseen**

Ford ilmoitti aikaisemmin tänä vuonna, että yhtiö tuo Euroopan markkinoille E-Transitin lisäksi neljä uutta täyssähköistä hyötyajoneuvomallia vuoteen 2024 mennessä. Mallit ovat Transit Custom ja Transit Courier -pakettiautot ja Tourneo Custom ja Tourneo Courier -tila-autot.

Kaikki Transit Custom -mallit valmistetaan Turkin Kocaelissa Ford Otosanin tehtaalla, jonka muutostöihin on investoitu kaksi miljardia dollaria.

Lisäksi [Ford, SK On Co., Ltd. and Koç Holding](#) allekirjoittivat äskettäin yhteisymmärryspöytäkirjan akkuja valmistavan yhteisyrityksen perustamisesta. Akkuvalmistus on tarkoitus aloittaa vuosikymmenen puolivälissä vuotuisen kapasiteetin ollessa 30 – 45 Gigawattituntia.

Täyssähköisen E-Transit Customin tuotanto käynnistyy vuoden 2023 toisella vuosipuoliskolla. Tarkemmat tuotetiedot julkaistaan tämän vuoden syyskuussa.

Katso Ford E-Transit Customin esittelyvideo:



[Katso video YouTubessa](#)

Englanninkielinen mediapankki löytyy osoitteesta:

<https://custom.fordmedia.eu>

# # #

<sup>1</sup> Alankomaat, Belgia, Espanja, Irlanti, Iso-Britannia, Italia, Itävalta, Kreikka, Norja, Portugali, Puola, Ranska, Romania, Ruotsi, Saksa, Suomi, Sveitsi, Tanska, Tsekki, Turkki, Unkari

<sup>2</sup> S&P Globalin tilasto, uusien autojen rekisteröinnit 2021.

<sup>3</sup> Viralliset harmonisoidut energiatehokkuusarvot ilmoitetaan myöhemmin. Tavoitetoimintamatka ja latausaika perustuvat valmistajan WLTP-ajosykliin perustuviin arvoihin ja laskelmiin. Todelliseen toimintamatkään vaikuttavat muun muassa ajotapa, ajoneuvon huolto sekä litium-ioniakun ikä ja kunto.

Ilmoitettu WLTP-mittaustavan mukainen polttoaineen/energiankulutus määritellään Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) 715/2007 ja komission asetuksessa (EU) 2017/1151 sekä niiden viimeisimmissä lisäyksissä ilmoitettujen teknisten vaatimusten ja tietojen mukaisesti. Sovellettava vakiotestausmenetelmä mahdollistaa vertailun eri ajoneuvotyyppien ja eri valmistajien välillä.

---

**Ford Motor Company** (NYSE:F) on maailmanlaajuinen yhtiö, jonka pääkonttori sijaitsee Dearbornissa Michiganissa. Yhtiö on sitoutunut auttamaan paremman maailman rakentamisessa. Maailman, jossa jokaisella ihmisellä on mahdollisuus liikkua vapaasti ja toteuttaa unelmiaan. Yhtiön Ford+ -suunnitelman avulla luodaan kasvua ja lisäarvoa sekä asiakaskokemusta ja -uskollisuutta yhdistämällä yhtiön olemassa olevat vahvuudet, uudet mahdollisuudet ja jatkuva vuoropuhelu asiakkaiden kanssa. Ford kehittää ja valmistaa liitettyjä ja yhä enemmän sähköistettyjä henkilö- ja hyötyajoneuvoja sekä liitettävyysspalveluita. Ford pyrkii johtavaan asemaan liikkuvuusratkaisuisissa, mukaan lukien autonominen ajoneuvoteknologia. Rahoituspalveluita on saatavana Ford Motor Credit Companyn kautta. Ford työllistää noin 183 000 henkilöä maailmanlaajuisesti. Lisätietoja yhtiöstä, tuotteista ja Ford Motor Credit Companysta löytyy osoitteesta [corporate.ford.com](https://corporate.ford.com).

**Ford of Europe** vastaa Ford-merkkisten ajoneuvojen valmistuksesta, myynnistä ja huollosta 50 maassa. Yhtiön palveluksessa työskentelee noin 41 000 henkilöä ja yhteisyritykset mukaan lukien noin 55 000 henkilöä. Euroopassa toimii myös Ford Motor Credit Company ja Ford Customer Service Division sekä 14 tehdasta, joista 10 Ford omistaa kokonaan tai enemmistöomistajana ja 4 on yhteisomistuksessa muiden toimijoiden kanssa. Ensimmäiset Ford-autot tuotiin Eurooppaan vuonna 1903 – samana vuonna, jolloin Ford Motor Company perustettiin. Tuotanto aloitettiin Euroopassa vuonna 1911.

**Oy Ford Ab** on vuonna 1926 perustettu Ford-merkkisten henkilöautojen ja hyötyajoneuvojen sekä varaosien maahantuoja ja tukkumyyjä, ja työllistää Suomessa noin 40 työntekijää. Ford-jälleenmyyjäverkosto on kattava, ja asiakkaita palvelee 36 täyden palvelun Ford-liikettä. Lisäksi Suomessa on 22 Ford-korjaamoja.

## Yhteyshenkilöt



**Tarja Hammarberg**  
Lehdistökontakti  
Viestintäpäällikkö  
thammar7@ford.com  
09 4270 2131  
+358 50 4100949