

KULJETUSAREENA 5.5.2026

Kilpailuetu sähköistymisestä

Oletko valmis muutokseen?

Katarina Engblom, CCO



Plugit – Johtava sähköisen liikenteen asiantuntija

Suomalainen lataamisen elinkaarikumppani -
Sähköistämässä liikennettä jo vuodesta 2012

6000+

Latausasemaa

Laaja oma latausverkosto
Pohjoismaissa sekä kattava verkosto
partneriasemia

98%

Uptime

Luotettavaa ja toimivaa latausta
Plugitin asemilla sekä tehokas 24/7
asiakaspalvelu

2000+

Yritysassiakasta

Lukuisia toimialoja raskaasta
liikenteestä ja kuljetuksesta
vähittäiskauppaan

4M+

Lataustapahtumaa

Jatkuvasti kasvavat latausmäärät
ylittivät neljä miljoonaa vuonna
2025

Latausta palveluna

- Toteutamme latauksen kokonaisvaltaisena palveluna avaimet käteen periaatteella
- Suunnittelusta asennukseen, ylläpitoon ja asiakastukeen



Vihreä siirtymä

- Autamme asiakkaita siirtymään sähköiseen liikenteeseen kestävästi
- Oman sähkösopimuksen piirissä olevien asemiemme energiasta 100% on uusiutuvaa

Murros on jo käynnissä

Sähköistyminen ei ala raskaasta kalustosta. Se etenee vaiheittain – ja jokainen vaihe on tapahtunut nopeammin kuin odotettiin.

- **Bussit** – kaupunkiliikenne sähköistyi ensin, julkisen kilpailutuksen vetämänä.
- **Taksit** – Kelan ja yritysasiakkaiden vaatimukset siirsivät kaluston sähköön huimaa vauhtia.
- **Huollon ja jakelun autot** – Kilpailukykyiset käyttökustannukset ja Kuntien ja kaupunkien vaatimukset
- **Raskas kalusto** – seuraava vuoro. Tilaajat ja päästövaatimukset kiristyvät vuosi vuodelta.

Pakotteet kiristyvät – paine kasvaa

Kysymys ei ole enää siitä siirrytäänkö – vaan milloin ja miten.

- **EU:n CO₂-asetus** edellyttää uusilta raskailta ajoneuvoilta -45 % päästöjä vuoteen 2030 ja -90 % vuoteen 2040 mennessä.
- **Tilaaajat vaativat** päästölaskentaa ja vähäpäästöistä kuljetusta sopimusehtoina – sama mikä taksipuolella jo tapahtui.
- **Kaupunkien rajoitusvyöhykkeet** laajenevat – pääsy keskustoihin on jossain kohtaa riippuvainen käyttövoimasta.

Sähkö vs. polttoaine – riski on eri kokoa

Ennustettava kustannus = ennustettava tarjous tilaajalle.

- **Diesel ja kaasu** seuraavat raakaöljyn ja maakaasun pörssihintoja – Ukrainan sodan jälkeen kaasun hinta moninkertaistui hetkessä, diesel heilui yli 30 % vuodessa.
- **Sähkön volatilitteetti on pienempi** – ja vielä tärkeämpää: yrittäjä voi siirtää riskin pois.
- **Kiinteä hinta sopimuksella** – monien kuljetusyrittäjien kanssa Plugit on lukinnut latauksen €/kWh useaksi vuodeksi. Polttoaineessa tätä mahdollisuutta ei ole.



Plugitin julkinen latausverkosto

Kaksi pikalatauskonseptia kevyen ja raskaan liikenteen tarpeisiin

PRO DC

- Julkinen latausverkosto ammattiliikenteen käyttäjille
- Rakennettu läpiajettavuus ja muut raskaan liikenteen tarpeet huomioiden

Plugit Lataus

- Julkinen, kaikille avoin latausverkosto
- Latausta keskeisissä liikenteen solmukohtissa ja palveluiden läheisyydessä

Kumppaniverkosto

- Laaja kumppaniverkosto Suomessa
- Sovelluksella lataus myös K-latauksen ja Virran asemilla

Muutos alkaa ensimmäisestä autosta — me hoidamme loput

Haluatko opetella uuden tavan toimia silloin, kun kilpailijat ovat jo siirtyneet?

- **Aloita fiksusti** – yksi sähköauto reitille, jolla pystyt lataamaan varikolla tai julkisesti.
- **Lukitse kustannus** – kiinteähintainen lataussopimus suojaa hintapiikeiltä ja tekee tarjouksesta kilpailukykyisen.
- **Voita seuraava tarjous** – kun tilaaja kysyy päästöjä, sinulla on vastaus valmiina.



Katarina Engblom

CCO, Plugit

✉ katarina.engblom@plugit.fi

📄 Vieraile ständillä: B114



Kysymyksiä?



Kiitos!

Plugit - Driving the electric shift.



plugit

