

Pilotit, tutkimus ja yhteistyö vauhdittavat raskaan liikenteen käyttövoimamurrosta (ACE-hanke)

Heidi Auvinen, johtava asiantuntija, Traficom
Teemu Hiltunen, nuorempi tutkija, LUT-yliopisto

KuljetusAreena, Jyväskylä 5.5.2026



Ilmatoratkaisujen vauhdittaja
Accelerating Climate Efforts
and Investments – ACE



LIFE22-IPC-FI-ACE LIFE. Euroopan unionin osarahoittama.
Esitetyt näkemykset ja mielipiteet kuuluvat kuitenkin
ainoastaan kirjoittajille eivätkä välttämättä heijasta
Euroopan unionin tai CINEAn kantoa. Euroopan unionia
tai myöntävää viranomaista ei voida pitää niistä vastuussa.

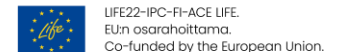
Ilmastoratkaisujen vauhdittaja (ACE)

Kesto: 2024-2030 (7 vuotta)

Budjetti: 20 M€, josta Traficomin koordinoima työkokonaisuus (Raskaan liikenteen päästöjen vähentäminen) noin 5 M€

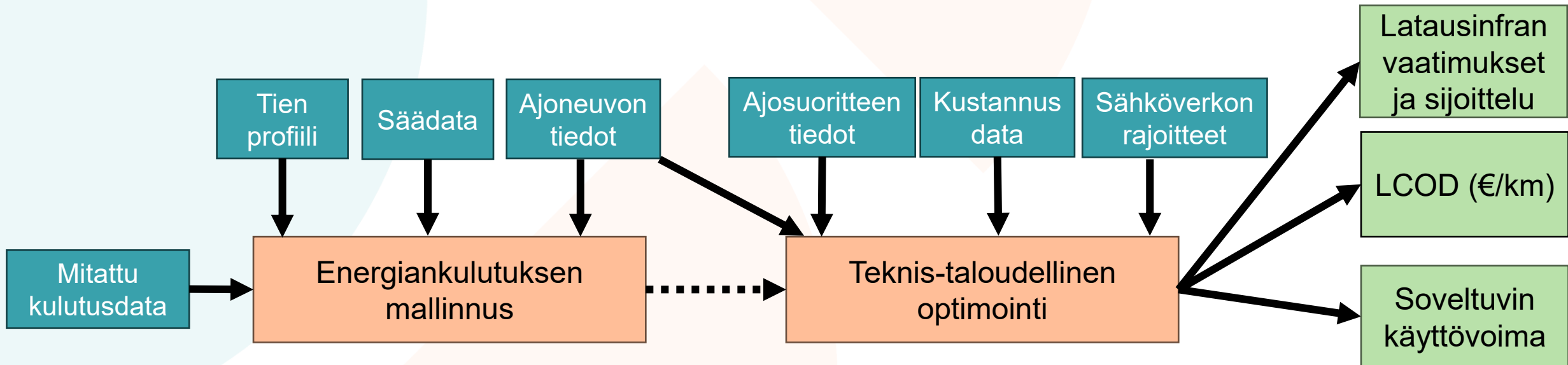
Rahoitus: 50 % EU LIFE -ohjelmasta ja 50 % organisaatioiden omaa rahaa tai muualta saatua tukea

Konsortio: Yli 50 toimijan valtakunnallinen yhteistyöhanke; koordinaattorina SYKE – mukana julkishallinnon toimijoita, tutkimuslaitoksia, yrityksiä ja säätiöitä

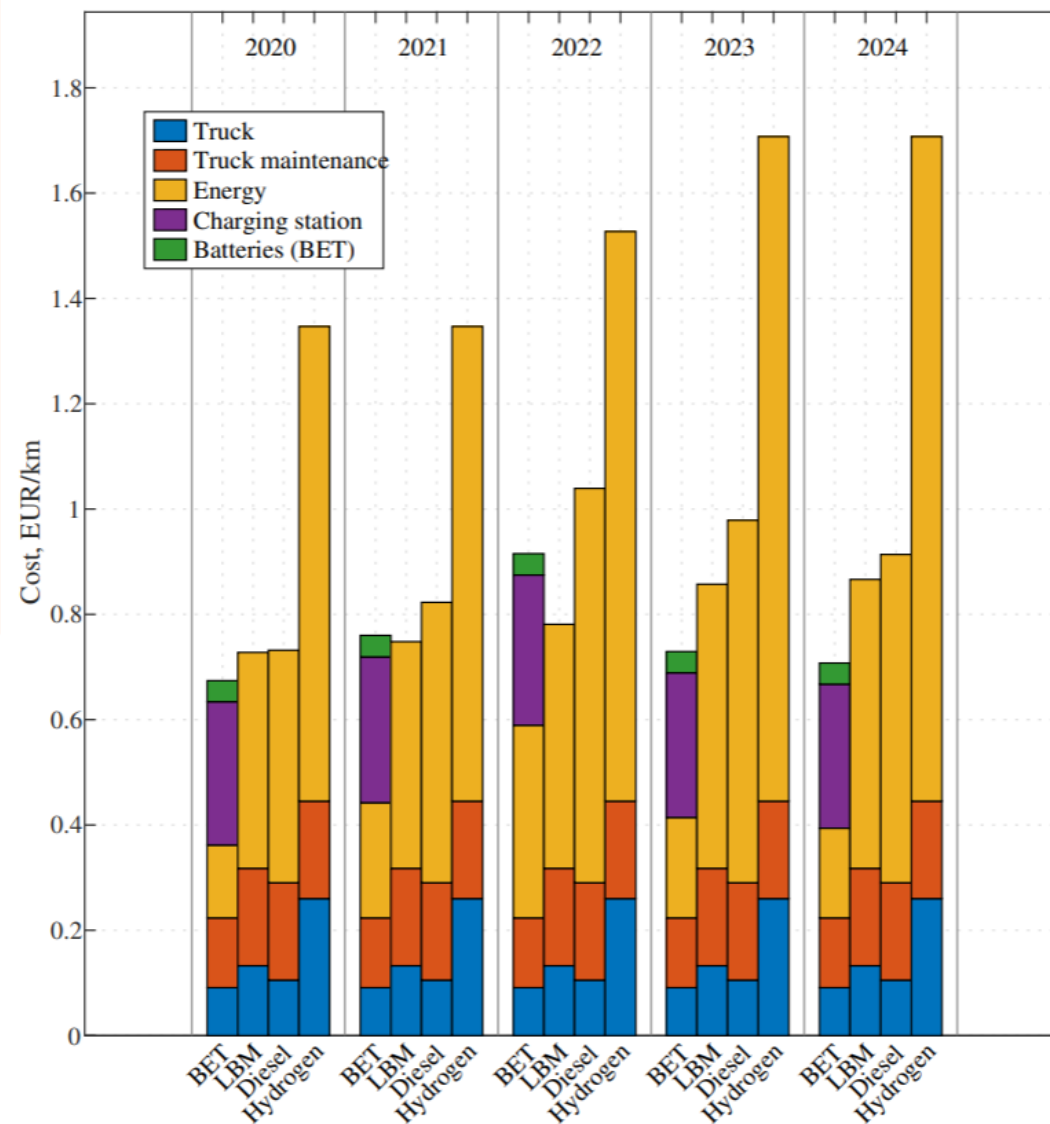
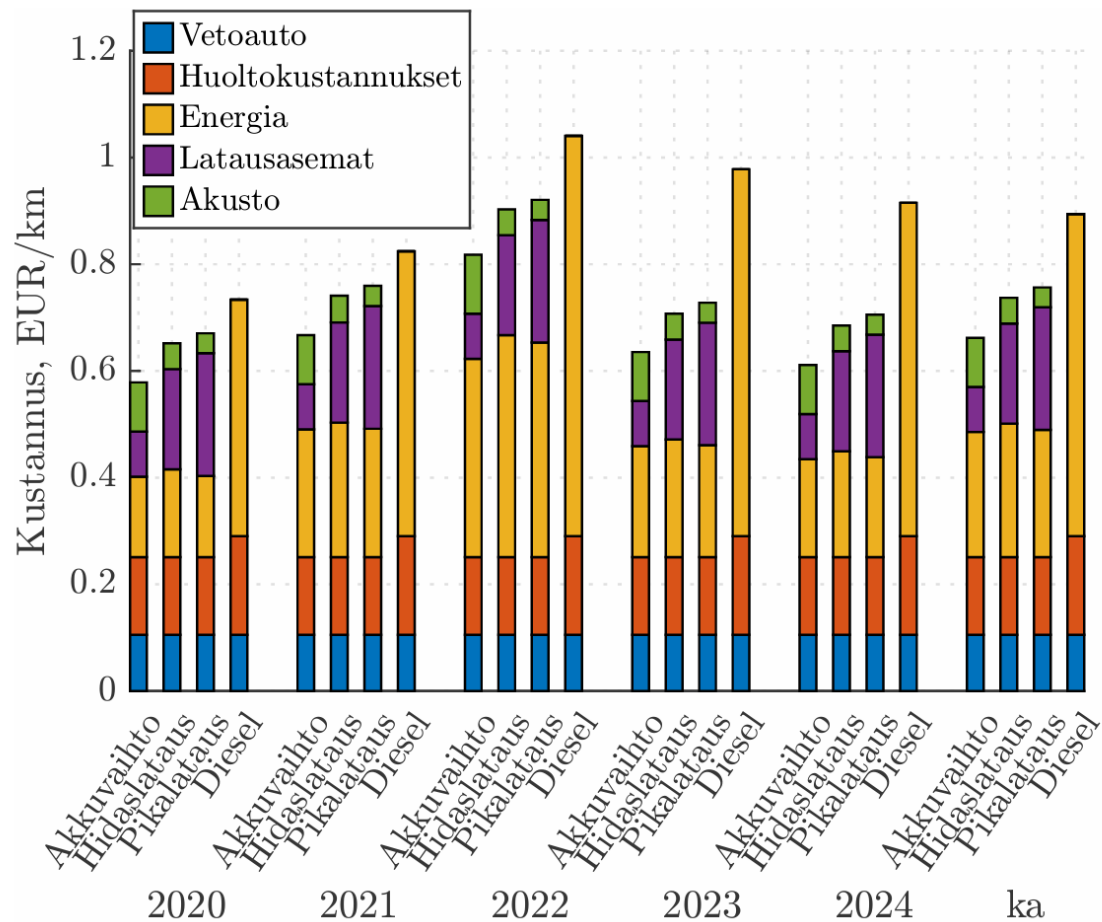


Simulointi- ja optimointimenetelmät

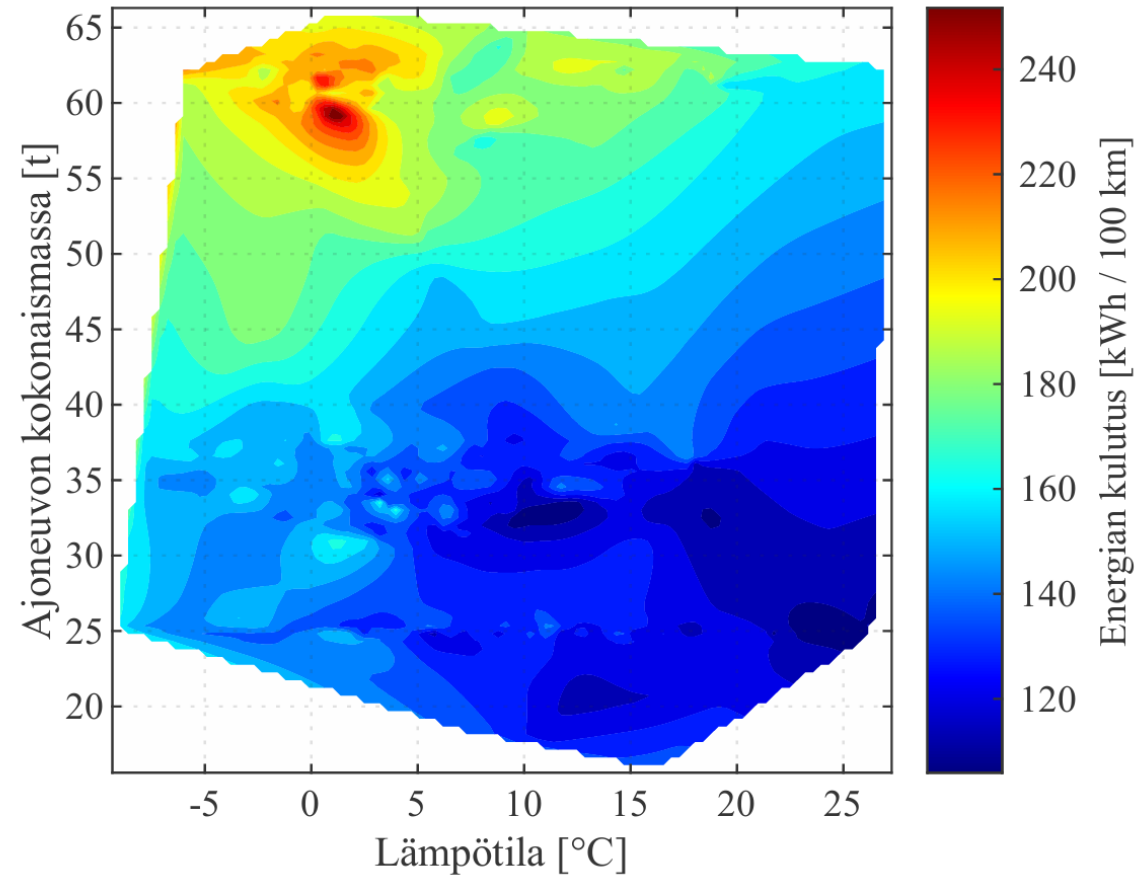
- Simulointi- ja optimointityökalu, jonka avulla voidaan selvittää teknis-taloudellisesti soveltuvin käyttövoima ja sen vaatimukset olemassa oleviin kuljetuksiin
 - Kapasiteetin ja järjestelmän ohjauksen samanaikainen mitoitus



Kustannusvertailu käyttövoimien välillä



Sähköisen täysperäyhdistelmän energiankulutus



Vähäpäästöisen raskaan liikenteen työpajasarja

1



11/2025

Maankäyttökysymykset liittyen raskaan liikenteen latausinfraan

2



12/2025

Raskaan liikenteen latausinfraan kehittämisenäkymät ja kiihdyttäminen

3



02/2026

Muut kuin sähkön perustuvat vähäpäästöiset käyttövoimat

4



03/2026

Sähköisen raskaan liikenteen kehitys ja kiihdyttäminen

Noin reilu 30 osallistujaa per työpaja. Työpajasabluuna: 2 alustusta ja 2 ryhmätyötä.

Työpajasarjan herättämiä kysymyksiä matkalla kohti ratkaisuja

1. Miten ratkaisemme latausinfra kehitystä hidastavat maankäytön haasteet, kuten hitaat lupaprosessit, puutteellisen ennakkoinnin ja kilpailun rajallisesta tilasta?
2. Voimmeko rakentaa yhteisen tilannekuvan, jonka avulla latausinfra kohdentuu sinne, missä sitä oikeasti tarvitaan?
3. Löydämmekö tavan edistää useita käyttövoimia rinnakkain ilman, että se johtaa vastakkainasetteluun, joka hidastaa siirtymää?
4. Miten etenemme määrätietoisesti jo nykyteknologialla (ajoneuvot, latausratkaisut jne.), ettei siirtymä jää aina ensi vuoteen?

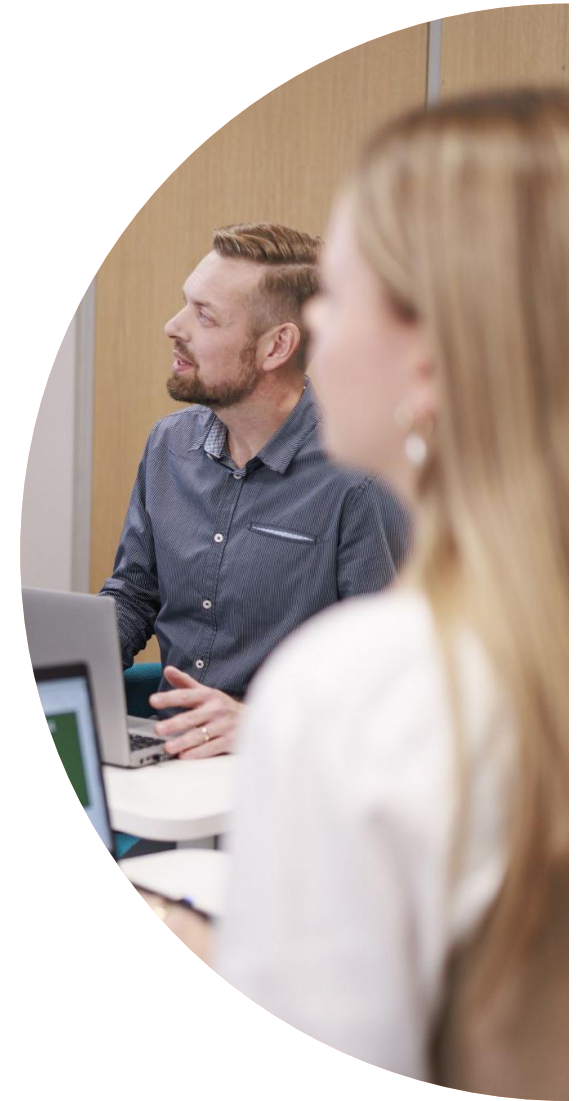
Jokaisen työpajan tulosityhteenveto saatavilla [hankesivuilla](#).

Murrospolku työ raskaan liikenteen käyttövoimamuutoksen vauhdittamiseksi

- Yhteiskehittämiseen, työpajoihin ja mallintamiseen nojaava tiekarttaprosessi (01 - 12/2026).
- Tulevaisuusvision (muutostavoitteet) toteuttava polku ja tarvittavat edistämistoimet.
- Muutostavoitteet vuodelle 2035:
 1. vähintään 13 500 sähkökäyttöistä kuorma-autoa
 2. vähintään 5 500 kaasukäyttöistä kuorma-autoa
 3. (AFIR-tavoitteet +) noin 100 megawattilatauspisteillä varustettua latauskenttää
 4. noin 100 nesteytetyn uusiutuvan metaanin jakeluasemaa.

Lopuksi: Miten ACE-hankkeen verkostoon pääsee mukaan?

- LinkedIn-ryhmä (650+ jäsentä):
"Raskaan logistiikan päästöjen vähentäminen"
<https://www.linkedin.com/groups/14415405/>
- Keskustelufoorumi kaikille kuljetus- ja logistiikka-alan toimijoille ja raskaan liikenteen käyttövoimamurroksen kehityskaarta seuraaville.
- Tiedonjakoa ACE-hankkeen tapahtumista ja tuloksista mutta myös laajempaa keskustelua sektorin ilmastoratkaisuista.
- Lisätietoa [hankesivuilla](#).



Kiitos!

Heidi Auvinen, johtava asiantuntija, Traficom
heidi.auvinen@traficom.fi

Teemu Hiltunen, nuorempi tutkija, LUT-yliopisto
teemu.hiltunen@lut.fi

<https://traficom.fi/fi/ace-hanke>



Ilmatoratkaisujen vauhdittaja
Accelerating Climate Efforts
and Investments – ACE



LIFE22-IPC-FI-ACE LIFE. Euroopan unionin osarahoittama.
Esitetyt näkemykset ja mielipiteet kuuluvat kuitenkin
ainoastaan kirjoittajille eivätkä välttämättä heijasta
Euroopan unionin tai CINEAn kantoa. Euroopan unionia
tai myöntävää viranomaista ei voida pitää niistä vastuussa.