



eCargo

Sähkölatauspaikkojen kokeilut paketti- ja kuorma-autoilla

Raimo Tengvall
Erityisasiantuntija, sähköinen liikenne



FORUM
VIRIUM
HELSINKI



 Metropolia



Euroopan unionin
osarahoittama



Pääkaupunkiseudun hanke 1/2025 - 6/2026

Tapahtumat, verkostotyö ja oppien levitys

Suurteholatausasemien lupaprosessi: mitä lupia tarvitaan

Kartoitus nykyisestä latausverkostosta ja tulevista tarpeista

- Isot pakettiautot ja kuorma-autot ilman perävaunua: eivät tarvitse “rekkalatausta”, mutta eivät mahdu henkilöauto ruutuihin



FORUM
VIRIUM
HELSINKI



Metropolia



Euroopan unionin
osarahoittama

Kuorma-autojen sähköistyminen – kyllä ja ei vielä

Sähköistymistä edistäisi:

- Valikoimaa hyvin, varsinkin kaupunkilogistiikkaan

Hidastaa ainakin:

- Tiedon puute
- Hankintahinta ja myös TCO
- Latausverkoston puute



Isojen pakujen sähköistyminen – nyt tapahtuu

Sähköistymistä nopeuttaa mm.:

- Hankintahinta vain vähän kalliimpi, sähköllä jopa edullisempi TCO
- Ajokorttimuutos tulossa: 4,25 tn kokonaismassaiset myös B-kortilla

Hidastaa mm.:

- Julkisen latausverkoston sopivuus



Mitä nykyisiä
latauspisteitä voisi
käyttää isoilla autoilla?

Nykyiset julkiset latauspaikat

1. Työpöytätyöskentely
[Latauskartta.fi](https://latauskartta.fi)
-> potentiaalisten kohteiden löytäminen pk-seudulta
2. Kenttätestit:
tiedot Latauskarttaan
+ [oma lisätietotaulukko](#)



Kenttätyö sähköpakuilla ja -kuorma-autoilla



Mitsubishi Fuso eCanter

Mercedes-Benz eSprinter

Renault Master E-Tech electric

Volvo FL Electric

Mercedes-Benz eActros 300

Tyypillinen tilanne: pitkä perä ei haittaa

Tilavissa paikoissa perä ylittäen
mahtuu, eikä usein myöskään
tuki liikennettä
- tämä periaatteessa riittää











VOLVO TRUCK RENTAL

ELECTRIC POWERED

YHDESSÄ KOHTI NOLLAPÄÄSTÖJÄ.

VOLVO TRUCK RENTAL

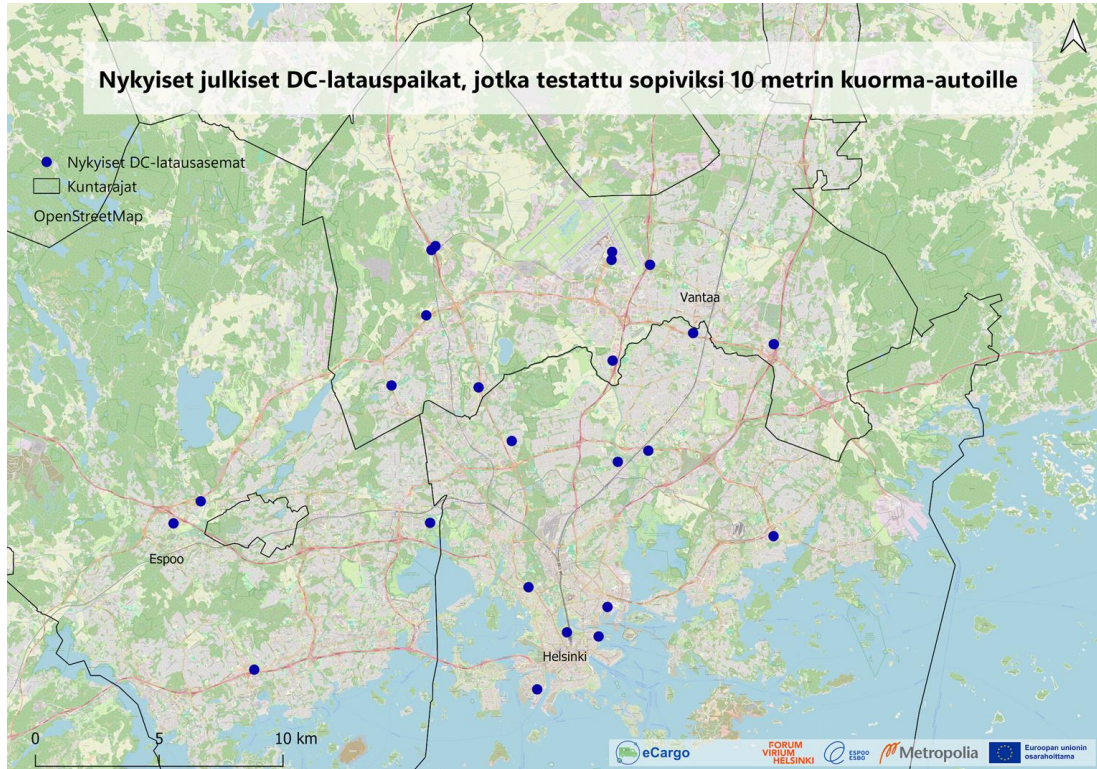


Volvo Truck Rental
010 855 1000
www.truckrental.fi

18005
19 15
1687
19 49
1409
Labasti

Imuri

Mahdolliset kohteet 10-metrisellä kuorma-autolla pk-seudulla



23 kohdetta 10 m
pitkillä (kartta)



+9 lisäkohdetta
-> 32 kohdetta
7 m pitkillä



Lähes täydellistä, mutta...

Usein sopivimmissakin paikoissa:

- Liian lyhyet latauskaapelit
- Kaapelien yläpuoliset kovat tuet osuvat tuulilasiiin tai peileihin
- Oltava keula edellä, jolloin peruuttaminen liikenteen sekaan

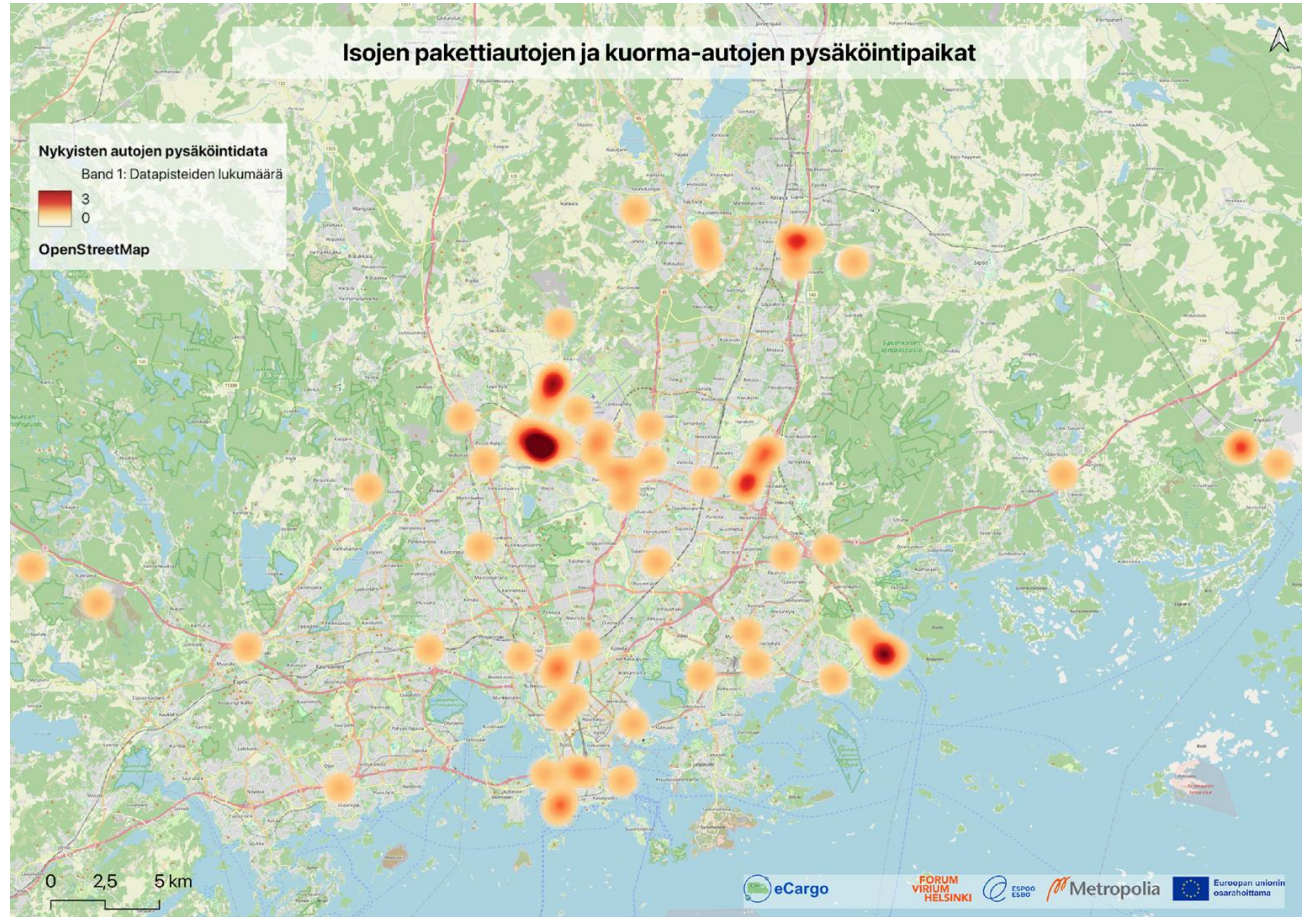


Tarvitaan kuorma-autoille
suunniteltuja paikkoja –
mihin?

Alustava “heatmap” pk-seudulta

Data + kysely:
nykyiset paikat
- yön yli
- tauot
- lastaus/purku

Nämä myös
parhaita paikkoja
lataukseen?



Yhteenveto ja jatkoaskelia

Lataus rajoitetusti jo mahdollista ja
pienillä muutoksilla paremmin:

- pidempi kaapeli ja läpiajettavuus

AFIR ja NAP: julkisten latauspaikkojen
tiedot nyt julkisia

- kuorma-autopaikat voidaan eritellä

- tarkempi kartoitus muualta Suomesta?



Kiitos!

Raimo Tengvall
erityisasiantuntija, sähköinen liikenne
raimo.tengvall@forumvirium.fi

(+ konsultti, Auto-Inno Oy)

FORUM VIRIUM HELSINKI

@forumvirium | forumvirium.fi



FORUM
VIRIUM
HELSINKI



Metropolia



Euroopan unionin
osarahoittama

Kaupunkilogistiikan päästöjen
vähentäminen LinkedIn-ryhmä

Latauskartoitustulokset:

