

Päänsärystä päätöksiin

Datalla johtaminen muuttaa koko toimintamallin

Satu Orava
Senior IoT Sales Manager
Advanced Mobile Solutions
Telia Finland



Mitä jos...?



Nykytilanne ja haasteet kuljetusyrityksissä

Ongelma ei ole datan puute- vaan sen pirstaleisuus monen eri järjestelmän välillä:

Tiedon lähteet

- Ajoneuvot ja telematiikka
- Kuljetusten hallintajärjestelmät (TMS)
- Huollon ja kunnossapidon järjestelmät
- Turvallisuus ja poikkeamat
- Asiakas- ja sopimusdata
- Latausjärjestelmät
- Tehtaiden varastojärjestelmät

Jokainen järjestelmä on "hyvä", mutta ne eivät keskustele keskenään reaaliajassa

Tiedot ovat olemassa, mutta:

- eri järjestelmissä
- eri aikatasoissa
- sähköistyminen ja energiakustannusten hallinta tuo uudet operatiiviset haasteet

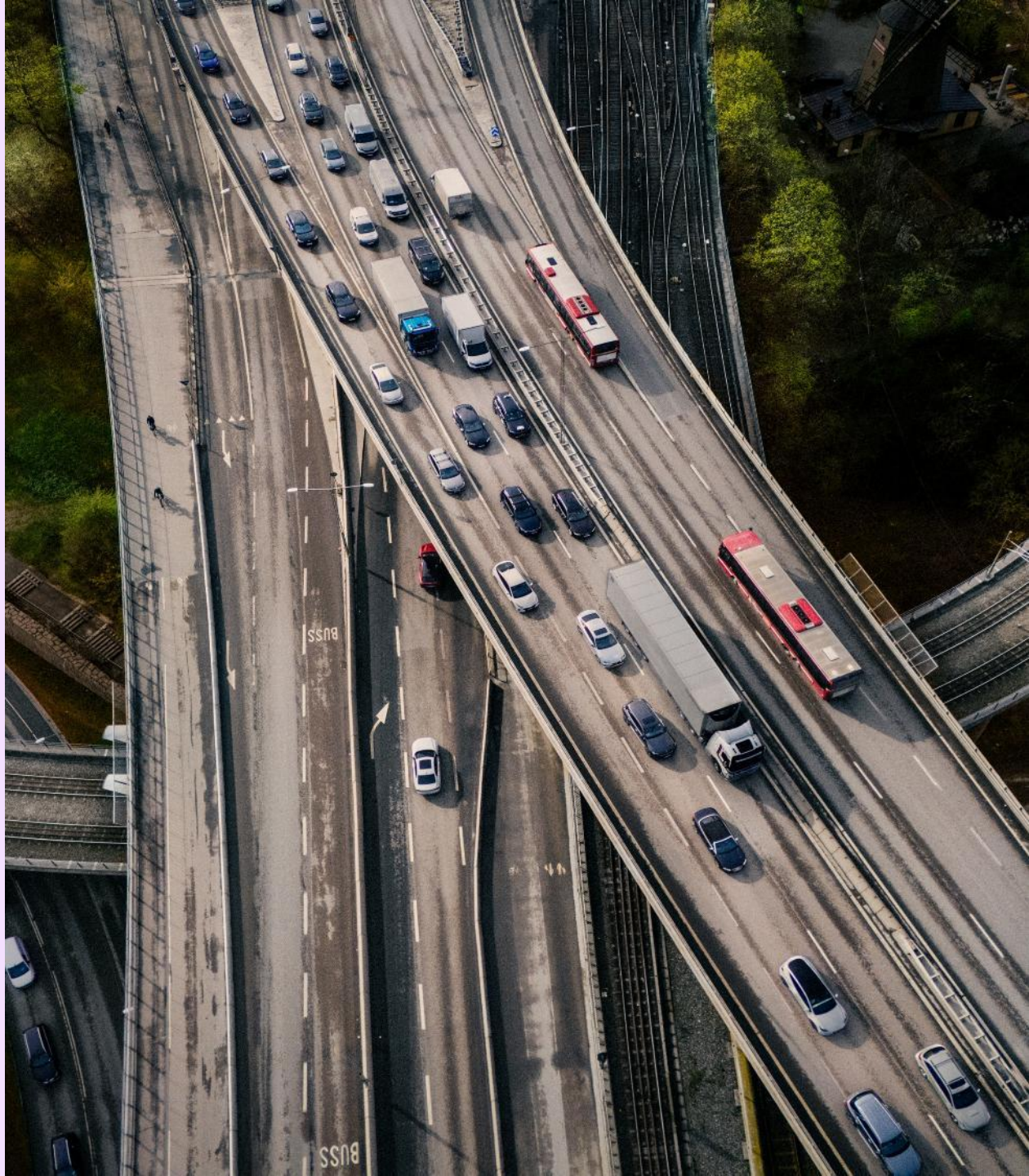
Tämä luo hektisyyttä - päätökset saatetaan tehdä ilman harkintaa

Suoritusmoodi syö säästöpotentiaalin!



Data ei ole Tekoälyä

- **Perinteinen telematiikka kertoo mitä tapahtui. AI kertoo miksi se tapahtui ja mitä tehdään seuraavaksi**
- Dataa on, mutta miten sillä johdetaan?
- Keskeinen oivallus:
Arvo ei synny datasta – vaan reagoitakyvystä
Kenen pitää reagoida?



Case

REIKKA
GROUP





REKKA



Reset

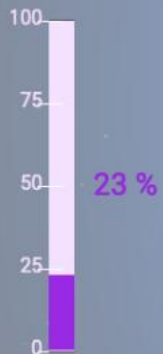
Forestry & Chemicals Inc,

Lipeä

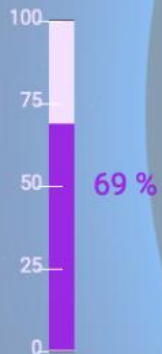
Customer View

Tankkitie1, 19700 Sysmä

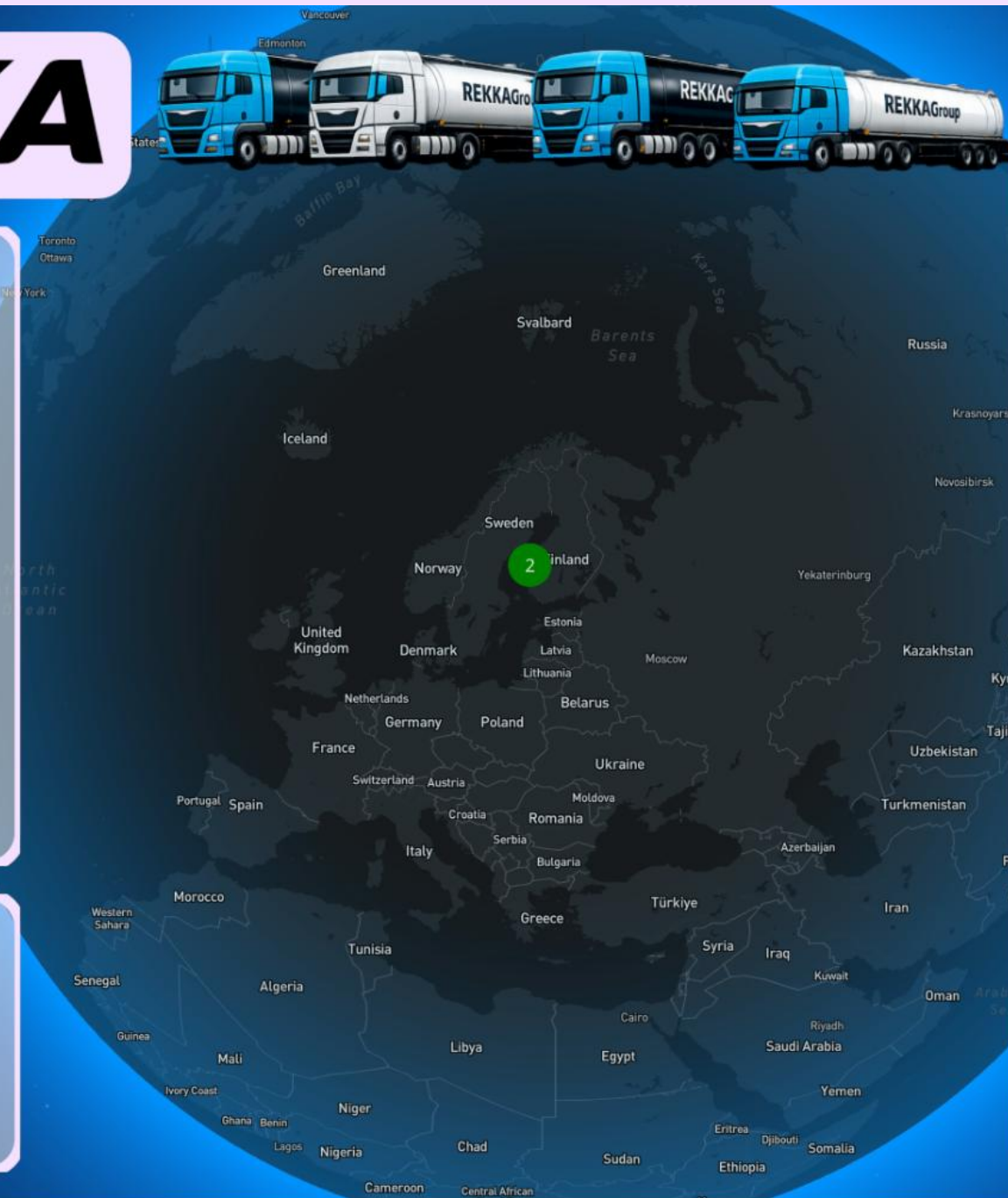
Säiliö 1



Säiliö 2



Ketju	Asema	Hinta
ABC	Helsinki	1.989
ABC	Espoo	1.959
ABC	Vantaa	1.999
Mesto	Tampere	1.929



Rekka	Tyyppi	Vakavuus	Tapahtuma
Japan GOM-940	Warning	Normal	Lastauspoikkeama
GOM-940	Notification	Low	Tankkauskehoitus
GOM-940	Notification	Normal	Pesukehoitus
Beijing			
Rekka	Tyyppi	Vakavuus	Tapahtuma

AI ennuste ja suositukset:

- Säiliö 1 tulee tyhjenemään 2h kuluttua
- Säiliö 2 riittää huomiseen klo 14:00 saakka
- GOM-940 on perillä 1,5h kuluttua ja täyttää säiliön 2, ylimääräistä aikaa ei ole, kuljettajallan kahvitauko on peruttu.
- **Ajojärjestelijä:** lähetä uusi lipeäkuorma ennen 08:00 huomenna
- Ratkaisuarkkitehdit tarvitsee lisää liksaa
- Kuljettajan "Kaasunen, Kaisa" kemikaalipätevyyt vanhenee 8 päivän kuluttua.
- Kalenterit on edelleen seinällä

Keikka	Asiakas	Status	Huomiot
12345	Forrestry...	Ajossa	
12346	LumberJack's	Purkaa	
12347	Forrestry...	Odottaa	Pese tankki enr
12348	Forrestry...	Odottaa	Tankkaa Oulus:
12349	TeliaIoT	Odottaa	Aja varovasti



Kuljettaja



Ajojärjestelijä



Korjaamo



Asiakas



Yritysjohto



Kumppanit

Kuljettaja

- Poikkeama havaitaan heti
- Selkeä ohje: mitä tehdä seuraavaksi
- Vähemmän soittoja

Ajojärjestelijä / operaatiot

- Kokonaiskuva kalustosta ja ajoista
- Poikkeamat näkyvät ennen kuin ne eskaloituvat
- Ennakoiva uudelleensuunnittelu

Huolto ja kunnossapito

- Oikea ajoneuvo, oikea hetki
- Vähemmän äkillisiä seisokkeja
- Huolto perustuu käyttöön, ei arvaamiseen

Turvallisuus ja laatu

- Poikkeamat dokumentoituvat automaattisesti
- Yksi jäljitettävä tapahtumaketju
- Vähemmän manuaalista raportointia

Johto

- Reaaliaikainen tilanne, ei jälkikäteen raportoitua historiaa
- Päätöksenteko perustuu faktoihin
- Näkyvyys riskien ja kustannusten syntyyn

Kumppanit

- Kuormayhteistyö
- Integraatiot muihin telematiikkarajapintoihin



Telia IoT raskaassa liikenteessä



Tekoälyn tuomat hyödyt

Strateginen päätös

- Peräpeili vs. tulevat päätökset reaaliajassa
- Hyödyn mittakaava – strategisesti merkittävä

Operatiiviset hyödyt 15-25% säästöt

- Nopeampi reagointi poikkeamiin
- Vähemmän seisokkeja
- Vähemmän manuaalista työtä- puheohjaus

Taloudelliset hyödyt jopa 5h viikossa säästyy ajojärjestelyssä aikaa

- Vähemmän viiveitä ja sopimussakkoja
- Parempi kaluston käyttöaste
- Alemmat huoltokustannukset

Inhimilliset hyödyt

- Vähemmän stressiä
- Selkeämpi työnjako
- Vähemmän “kuka tiesi ja milloin” -tilanteita

Reagointikyky on raskaan liikenteen uusi kilpailuetu



Kiitos

Satu Orava
Senior IoT Sales Manager
Satu.orava@teliacompany.com

